



SY Santa Maria AUSTRALIS

[| Drucken |](#)

SY Santa Maria AUSTRALIS (SMA) ist eine Aluminium-Ketsch von 20 Meter Länge, gebaut 1998 in Plymouth, UK, umgerüstet 2004 für den Einsatz in hohen Breiten.

Seit 2005 hier unten im Süden, hat die SY Santa Maria Australis bis heute – März 2009 – 12 Antarktisexpeditionen absolviert. Sie wurde entworfen und ausgerüstet dafür, Langstreckentörns unter komfortablen Bedingungen zu segeln.

SMA besitzt das CE-Zertifikat Kategorie A (Hochsee). Sie ist gebaut und überwacht nach der Klassifikation des Germanischen Lloyd.

Derzeit hat die **SMA** das deutsche Sicherheitszeugnis der See-Berufsgenossenschaft. Eine vollständige Überprüfung wurde 2005 durchgeführt.

SY Santa Maria Australis ist für maximal 12 Personen ausgelegt. Sie segelt unter deutscher Flagge mit Heimathafen Berlin.

SY Santa Maria AUSTRALIS Technische Informationen

- **Werft:** Euro Aluship Ltd. Gdansk.
- **Designer:** Horst Glacer & Kurt Reinke.
- **Type:** Hydra Duo 66.
- **Baujahr:** 1998.
- **LüA:** 20.20 m.
- **Lwl:** 17.10 m.
- **BüA:** 5.50 m.
- **Tiefgang:** 2.30 m.
- **Verdrängung:** 32.00 tons.

Rumpf und Deck

- Aluminiumrumpf, -deck & -aufbauten
- Teakdeck.
- Durchgängig doppelverglaste port lights (???)

Winschen

- Lewmar Chromwinschen.
- 2 x 64 EST, elektrisch, im Cockpit für Genuaschoten.
- 2 x 54 ST, manuell, im Cockpit, für Stagesegelschoten.
- 3 x 40 ST, manuell, am Großmast, zum Reffen etc.
- 2 x 40 ST Besanmast.

Ground Tackle

- 2000w 24v elektrische Ankerwinch mit Fernbedienung an Bug und Heck.
- 60 kg CQR Anker.
- 25 kg SS Danforth Anker.
- 120 Meter Kette / 14 mm.
- 100 Meter Schlepp-/Ankerleine.
- 400 Meter Landleinen.

Motoren

- Zwei Deutz Vetus DT43 106hp (2x 78kw).
- Zwei x 3-Flügelschrauben/Flügelpropeller???

- Tankkapazität: 5.100 Liter.
- Ungefähre Reichweite unter Motor: 2.500 Meilen

Machinery

- SMA besitzt einen großzügigen begehbaren Maschinenraum mit Stehhöhe, in dem die meisten der elektrischen und mechanischen Bordsysteme untergebracht sind, mit leichter Zugänglichkeit zu allem Equipment.
- Generator – 9,5 Kva Fisher Panda, in schalldichtem Gehäuse achterlich im Maschinenraum.
- Tauchkompressor, Bauer Junior, in Lazarette(???). Verfügbar bei Bedarf.
- Wassermacher – Technicomar (maximal 140 Liter/Stunde), im Maschinenraum.
- Zentralheizung – 2 x Eberspacher-Geräte mit Warmluftzirkulation in allen Kabinen, Pieks(???) & Salon

Elektrik

- Strom (???): 12v / 24v / 220v / 380v.
- Service 460AH, Navigation 460AH, Starter 230AH und separate 80AH für den Generator, um das Anlassen der Motoren im Fall einer Entladung des Hauptbatteriesystems zu garantieren (???)

Installation

- Frischwasserr: 2500 liter.
- Grauwassertank: 1,600 liter.
- Schwarzwassertank: 450 Liter (mit Absaugvorrichtung an Deck).
- Heißwasser: 2 x Vetus Heißwassertanks, 150 Liter insgesamt, im Maschinenraum (Boiler oder Motor)

Navigationsinstrumente

- Simrad / Anritsu open 48-Meilen-Radar, mit Scanner am Besanmast
- Simrad / Robertson AP45 Autopilot.
- Simrad CE32 farbiger Karten-Plotter & Tiefen-Plotter (mono am Steuer)
- Simrad dif. GPS.
- Full suite of Simrad navigation units(???)
- Plath 6" hemisphärischer Kompaß

Kommunikationssysteme

- Simrad RS8400 UKW mit Zweitgerät am Steuer (???)
- Simrad RS8400 DSC Radio
- Icom M700 SSB Radio.
- 2 x Icom tragbare UKW-Funkgeräte
- Fastnet Radio Wetterfax und nav. Daten-Decoder & Drucker
- Nera Inmarsat World Marinetelefonsystem Sprache, Daten & Fax

Rigg

- Bermuda Ketsch-Rigg – Segelfläche 220.
- Großsegel mit Segellatten und Lazy-Jacks.
- Profurl Rollsysteme am Vorstag und Kutterstag.
- Besan-Rollmastsystem.
- Stehendes Rigg aus rostfreiem Stahl.
- Lewmar-Beschläge.

Segel

- Großsegel 60 qm mit 3 Reffs.
- Roll-Genua 93 qm.
- Roll-Stagesegel 42 qm.
- Besan 27 qm.

- Spinnaker.
- Cruising Chute (???)
- Sturmfock.

Sicherheit

- 2 x Plastimo SOLAS 8-Personen-Rettungsinsel in Aufhängung mit Notfall-Auslösesystem (???)
- 2 x Rettungskörper mit MOB Bergungssystem & Danbuoy.
- 12 + Rettungswesten mit Lampen & manuellem/automatischem Gaspatronen-Aufblasesystem (???)
- Abnehmbare Sicherheitsleinen.
- Jotron EPIRB.
- Jotron Sart 40S.
- Raymarine 430 Megaphon, interner Lautsprecher & Schiffssignalthorn (???)
- Vollständiges Hochsee-Signalraketen-Set (???)
- Automatisches CO2-Feuerlöschsystem im Maschinenraum.
- Pulverfeuerlöscher überall an Bord, 2 Löschdecken.
- Salz- und Frischwasser-Löschpumpenanschlüsse im Cockpit (???)
- 6 automatische Bilgepumpen.
- 1 manuelle & 1 elektrische Bilgepumpe (mobil).
- Heckplattform mit Sicherheitsleiter zu Deck und See.
- Zodiac YL310 RIB Dinghi mit Mercury 15 hp Außen.

„Unsere Expeditionen handeln nicht nur vom Segeln, sondern vor allem von Entdeckungen.“

Wolf Kloss
Geschäftsführer und Firmengründer

Seit Jahrhunderten werden der Feuerländische Archipel und die Antarktischen Regionen erforscht und bereist, auf die immer noch bereichernste, effizienteste Art und Weise, dies zu tun – die Seefahrt.

Von den eingeborenen Yaghan bis zu Cook, Fitzroy und Shackleton – all jene, die es nach der Entdeckung dessen drängte, was sich hinter den Bergen, über den Meeren, jenseits des Horizontes verbergen möge, wählten den Weg über das Wasser.

Wir von SIM Expeditions haben hart daran gearbeitet, eine Verbindung zwischen unserer Lust am Segeln und unserer Sehnsucht nach Entdeckungen zu schaffen. Dies ist die Grundlage für alles, was wir tun: Außergewöhnliche und weltweit einzigartige Möglichkeiten zu bieten, in die wilde Natur einzutauchen, und die Welt zu erforschen, um sich selbst zu entdecken.

Informieren Sie sich über unsere geplanten Segelexpeditionen – und begleiten Sie uns nach

- Kap Hoorn (7 Tage)
- Kap Horn & Feuerlands Darwin-Bergkette (12 Tage)
- Südgeorgien (29 Tage)
- Antarktika (22 Tage)

Was macht diese Expeditionen so einzigartig? Sie bieten die Chance, das Abenteuer und die Kameradschaft der Seefahrt selbst zu erleben.

Was macht diesen Ansatz so reizvoll? Auf den Törms werden die Kojen einzeln angeboten, so daß Alleinreisende ebenso wie Gruppen jeder Größe problemlos und mit hoher Flexibilität dazustoßen können.

Vor allem aber sind unsere geplanten Expeditionen eine fantastische Möglichkeit, diese Regionen in einer Intensität zu erforschen und zu erleben, die weder Flugzeuge noch Kreuzfahrtschiffe bieten. „Unser Weg“ führt dorthin, wohin andere nicht gehen und nicht gelangen können, zu abgelegenen Buchten und unberührten Inseln. Es ist der außergewöhnliche Weg, auf dem sich die Geheimnisse der Gegend umsichtig entschleiern lassen.

Alle unsere geplanten Expeditionen werden ausschließlich im CREW Expeditionsstil angeboten.

Ihre eigene Charter-Expedition

Ob Sie auf autarke Terminwahl für eine Kap-Horn-Umrundung Wert legen oder eigene Expeditionspläne zu Ihrer Wunschdestination schmieden – bitte kontaktieren Sie uns, und wir werden Ihnen dabei helfen, Ihr Vorhaben zu verwirklichen.

Was macht diesen Ansatz so reizvoll?

Er gibt Ihnen all die Freiheit und Unabhängigkeit, die Sie sich wünschen, um die Region in genau der von Ihnen gewünschten Art und Weise zu entdecken!

Neben den verschiedensten Optionen bei einer eigenen Charter-Expedition können Sie für die Reise entweder den **CREW** oder den **Voyager**-Expeditionsstil wählen.

Logistik & Beistand

Wir bieten Logistik und Unterstützung sowohl mit der SY Santa Maria als auch mit der SY Santa Maria Australis. Zögern Sie nicht, uns anzuschreiben, wenn Sie Hilfe bei der Entwicklung eines eigenen Projektes benötigen.

Wir haben Erfahrung bei der Unterstützung von Tauch-, Kletter-, Foto-, Film- und Kajakexpeditionen. Wir sind offen für Aufgaben in diesen Bereichen, ebenso wie für die Arbeit an gänzlich neuen Ideen.

Informationen über bisherige Expeditionen, für die wir tätig waren, finden Sie im „[Testimonials](#)“-Bereich unseres Blogs..

Expeditionsstile: CREW oder Voyager?

Durch unsere beiden Expeditionsstile offerieren wir Ihnen unterschiedliche Ansätze, von aktiver Partizipation bis zu einer kontemplativen Erfahrung. Um unterschiedliche Bedürfnisse erfüllen zu können, haben wir das folgende Konzept entwickelt:

Crew

Das intensive und authentische Segelerlebnis – Teamwork, Aufgaben und Arbeit im Sinne des traditionellen Segelgeistes werden betont, gefördert und erwartet. Die Mitreisenden segeln als Crewmitglieder, so eröffnet sich ihnen die einmalige Chance, sich aktiv einer der ältesten und wildesten Herausforderungen der Erde zu stellen.

Voyager

Eine der besten und exklusivsten Arten des Reisens – wir haben den „Voyager-Stil“ kreiert, um unsere Gäste dazu einzuladen, an der Durchführung einer Expedition teilzuhaben, dabei aber einen erhöhten Komfort zu genießen. Mit Freude bieten wir den Teilnehmern die Gelegenheit, seglerisches Können zu erlernen, während wir gleichzeitig jegliche Muße schaffen, um sich ausgiebig anderen Bedürfnissen zu widmen, wie Fotografie, Vogelbeobachtung, Filmaufnahmen ... was auch immer Ihnen ein Anliegen ist.

Click here for Ferry Crossing: Punta Arenas / Puerto Williams / Punta Arenas

Crossing Ushuaia - Puerto Williams and return Over the Beagle Channel:
Where do you need to go after arriving in Puerto Williams? We can help you with these crossings as a special service to our *Hostal Bella_Vista_Hostal* guests.
We can also offer you transfers, a city tour, trekking, Cape Horn trips by yacht and transportation back out by air, ferry or boat.
You may book by an Interbank transfer or by credit card through PayPal.

4 seat Airplane:
Mondays through Fridays
From Ushuaia at 9 AM arriving 9:30 AM
From Puerto Williams at 10 AM arriving 10:30 AM

Costs in US\$, one way
Costs \$170 per person
Minimum 2 persons
One person: \$270

The Small Plane Fleet
Our modern fleet is ready to fly you to any destination from Ushuaia, Argentina and specially to other areas in Patagonia (Río Grande, Río Gallegos, Calafate, Punta Arenas, Puerto Natales).

We can also make you reservations to fly round trip from Puerto Williams to Punta Arenas. This is a one hour flight over the Glaciers and snow capped mountains of Tierra Del Fuego. Cost about US\$100.

There are 3 boats of 6-12 passenger capacity between Ushuaia and Puerto Williams.



This boat goes daily to Port Navaino from Ushuaia and then you are taken by van to and from Puerto Williams. There are crossings Mondays, Wednesdays and Fridays at 9AM
There are a minimum of 2 passengers to make the crossing.
*Maximum capacity is 6-8 passengers
* Return open 5 days subject to availability for round trips
Costs are the same as below

FAST BOAT SERVICE BETWEEN USHUAIA & PUERTO WILLIAMS



CHARACTERÍSTICS OF THE 2 FAST BOATS

The boat "Silvana Energy" carries 12 passengers and has 500 HP and was constructed in Buenos Aires in 2008. The "Río Santa Cruz" also has 12 passenger capacity with 700 HP, constructed in 2009. Both are comfortable, combined with high speed and security conforming with the rules of the Argentine Navy and OMI.

Security aboard

Radio, VHF
Fire extinguishers
Life boats for all passengers
GPS, depth sounder and Radar
Life jackets for all passengers
Smoking is prohibited aboard

Schedule for "Silvana Energy" and "Río Santa Cruz":

Saturday (Argentine time)
From Ushuaia 09:00 AM, arriving Puerto Williams 10:45 AM
Sunday (Argentine time)
From Ushuaia 1:45 PM, arriving Puerto Williams 3:30 PM
From Puerto Williams: 4:15 PM, arriving to Ushuaia: 06:00 PM
Minimum 5 Passengers

RATES all boats

USHUAIA / PUERTO WILLIAMS US\$ 160.- + US\$ 10 port tax
USHUAIA / PUERTO WILLIAMS round trip* US\$ 300 + US\$ 20 port tax



Regular Flights:

Aerovias Dap has three daily departures to Porvenir and Puerto Williams, offering a quick, efficient, and safe alternative of connection to these two locations.

Porvenir is a district of more than five thousand people located in Isla Grande de Tierra Del Fuego across the Strait of Magellan. Because of its remoteness and difficult access, our flights connecting the town to Punta Arenas are absolutely necessary, taking only 12 minutes or so.

The same applies to Puerto Williams, located on Navarino Island. This area can only be reached by sea (taking about 38 hours), or on our flights taking an hour and fifteen minutes.

Puerto Williams is an area that offers many attractions related to ecotourism.

* Flight Itinerary may vary depending on weather conditions and season.

REGULAR FLIGHTS PROGRAMS

Punta Arenas - Porvenir

Time of flight: 12 Min

Monday to Friday Departures

Punta Arenas - Porvenir : 08:15 / 12:30 / 17:00

Porvenir - Punta Arenas : 08:35 / 12:50 / 17:20

Saturday Departures

Punta Arenas - Porvenir: 08:15 / 13:30

Porvenir - Punta Arenas: 08:35 / 13:50

Punta Arenas - Puerto Williams

Time of flight: 01:15 hrs.

From Monday to Saturday

Pta. Arenas - Pto. Williams Departure: 10:00

Pto. Williams - Pta. Arenas Departure: 11:30



ORIGINAL-KATALOG-ANFORDERUNG

Sehr geehrte Reise-Interessenten. Vielen Dank für Ihr Interesse und den Download eines digitalen Kataloges im pdf-Format aus unserem Programm.

Gerne senden wir Ihnen zusätzlich bei weitergehendem Interesse den entsprechenden vollständigen Original-Katalog als gedruckte Version auf dem Postweg.

Bitte nennen Sie unten den gewünschten Katalog und senden Sie dieses Formular per Post oder Fax an uns zurück.

Bitte senden Sie mir den aktuellen Original-Katalog für folgendes Programm/Schiff:

Bitte senden Sie den ausgewählten Katalog an folgende Adresse:

Vorname + Name:

Telefonnummer

Strasse + Nr.

Faxnummer

PLZ + Wohnort

e-mail-Adresse

Bitte per Post (in Fenster-Umschlag) an:

oder per Fax an 04131-54255

An
POLARADVENTURES
c/o Agentur für Erlebnis-Reisen
Heinrich-Böll-Str. 40

D-21335 Lüneburg

**Individuelle Buchungsanfrage per Fax an 04131-54255 oder per Post an
Polaradventures, Heinrich-Böll-Str. 40, D-21335 Lüneburg, Germany**

Bitte unterbreiten Sie mir ein unverbindliches Angebot für folgende Leistungen:

- Angebot mit Insolvenzversicherung nach deutschem Reiseveranstalterrecht + Preis in EUR
 Direkt-Angebot der ausländischen Reedereien (ausländ. Reiserecht + Preis in USD zum Tageskurs in EUR)

Schiffsname

Reisename/ -Route

Abfahrt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Alternative Abfahrt (tt/mm - tt/mm/jj) (falls ausgebucht)

Kabinenkategorie

Alternative Kabinenkategorie (falls ausgebucht)

- Doppelkabine Doppelkabine zur Einzelnutzung Halbe Doppelkabine zur Mitbenutzung

Zubringerflüge:

Abflughafen

Hinflugdatum (tt/mm/jj)

Rückflugdatum (tt/mm/jj)

bevorzugte Airline

- Economy-Class Business-Class

Zusätzliche Hotelübernachtungen:

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Reiseversicherungen:

- keine
 Reiserücktrittskostenversicherung
 Komplettschutz (Reiserücktritts-, Kranken-, Unfall-, Gepäck- und Notfallversicherung)

Persönliche Angaben:

1. Reiseteilnehmer
 Vorname, Name / Geburtsdatum

2. Reiseteilnehmer
 Vorname, Name / Geburtsdatum

Angebot bitte:

per Email an (Emailadresse)

per Fax an (Nummer)

per Post an (Vorname & Name)
 (Straße & Nr.)

(PLZ & Wohnort)