

INDIVIDUELLE ARRANGEMENTS

Nur Kreuzfahrt ab/bis Hafen

Kerguelen et Terres Australes à bord du "M/V Marion Dufresne"

28 jours 

Code voyage : REUL500

A partir de **7300 €**

Prochain départ le 19 août

[> S'inscrire à ce voyage](#)

Difficulté physique ★★

Descriptif

Jour par jour

Dates et prix

Fiche technique

Extension

Vous apprécierez

- Une nature sauvage et préservée
- La vie à bord d'un bateau ravitailleur
- Des terres extrêmes accessibles seulement par la mer

Découvrez une nature sauvage dans le cadre grandiose des terres australes françaises. Des randonnées vous permettent d'observer les otaries et d'approcher les colonies d'éléphants de mer. Le monde ornithologique n'est pas en reste avec les albatros hurleurs et les albatros à sourcils noirs, la grande famille des pétrels et les immenses colonies de manchots royaux. Nous découvrons également l'extraordinaire histoire de ces terres avec les "oubliés de l'île Saint-Paul", les naufragés de Crozet et la vie d'Yves Trémarc de Kerguelen.

[> S'inscrire à ce voyage](#)

Programme

[>> Programme détaillé](#)

Jours 1 à 5

Embarquement à bord du Marion Dufresne à la Réunion.

Jours 6 à 10

Crozet : une des plus grandes colonies de manchots royaux et manchots papous. En contrebas de la base, ce site est une occasion unique de découvrir la vie sociale du manchot royal. Vous y verrez aussi des albatros sur nid, des éléphants de mer... et peut-être des orques. Ecoutez attentivement les instructions du guide ou de l'ornithologue!

Jours 11 à 15


Kerguelen est d'une incroyable richesse : vous serez les observateurs privilégiés des rites nuptiaux des formidables éléphants de mer et des paysages fantastiques soulignant l'idée d'un bout du monde.

Jours 16 à 27

La petite île d'Amsterdam est une étape reposante pour découvrir une région "plus tempérée" tout aussi riche en faune, sans oublier les délicieuses langoustes qui abondent dans ces eaux.

Jour 28

Arrivée et débarquement à la Réunion.

 Envoyer à un ami

 Ajouter aux signets


Catégories associées à ce voyage

Manchot **Ornithologie**
 Manchot royal **Faune**
marine Croisière
 hauturière Ile de la
 Réunion **Observation**
de la faune
 Croisière polaire



Recevoir la fiche technique



GNGL compense une partie de vos émissions de CO2 sur ce voyage

• Notre engagement dans le développement durable

• Infos pays Ile de la Réunion

• Conditions de vente Générales Particulières

• Nos assurances

Kerguelen et Terres Australes à bord du "M/V Marion Dufresne"

28 jours 

Code voyage : REUL500

A partir de **7300 €**

Prochain départ le 19 août

[> S'inscrire à ce voyage](#)

Difficulté physique ★★

Descriptif

Jour par jour

Dates et prix

Fiche technique

Extension

En vous inscrivant vous pourrez choisir de poser une simple option, de payer par chèque, ou directement en ligne (sécurisé).

Du	Au	Prix TTC	Départ assuré à partir de	S'inscrire ou poser une option
19/08/2011	14/09/2011	7500 €	Dernières places	S'inscrire
03/12/2011	30/12/2011	7300 €	Dernières places	S'inscrire
20/03/2012	16/04/2012	7300 €	Dernières places	S'inscrire

Le prix comprend

- L'hébergement en cabine double partagée
- La pension complète à bord et les différentes excursions durant le séjour
- Les repas et l'hébergement à terre durant les escales
- L'accompagnement d'un guide francophone

Le prix ne comprend pas

- Les assurances
- Les frais d'inscription (15€ par personne)
- Les vols
- Les nuits à La Réunion (nous consulter)
- Les dépenses personnelles

Pourboire

Ce qu'il faut savoir : il y a deux catégories de personnes embarquées. D'une part les marins qui sont généralement de nationalité russe, philippine, ukrainienne... rémunérés sur la base des salaires pratiqués dans leur pays, et d'autre part des conférenciers et autre personnel "staff" européens, aux salaires différents. Deux enveloppes sont le plus souvent mises à la disposition des passagers. Le montant est laissé à la libre appréciation de chacun.

Vos dépenses

Les Euros. Il est indispensable de se munir d'un chéquier et d'un peu d'argent liquide. Les cartes de crédit ne sont pas encore utilisées à bord ni dans les bases.

Achats hors taxes

Tous les achats sont hors taxes. Possibilité d'acheter des bouteilles d'alcool et des cigarettes en duty free (prix très attractif). Il existe des boutiques sur les bases où il est possible d'acheter des tee-shirt, des pulls (pas les mêmes que sur le bateau), des cartes postales. Pour les philatélistes avertis, les postes sur chaque base comme sur le Marion Dufresne vendent les timbres du Territoire des Terres Australes et Antarctiques Françaises, très recherchés et les oblitérent avec le tampon propre au district. N'hésitez donc pas à poster votre courrier sur chaque district.

Jours 1 à 5

Embarquement à bord du Marion Dufresne à la Réunion.

Jours 6 à 10

Crozet : une des plus grandes colonies de manchots royaux et manchots papous.

En contrebas de la base, ce site est une occasion unique de découvrir la vie sociale du manchot royal. Vous y verrez aussi des albatros sur nid, des éléphants de mer... et peut-être des orques. Ecoutez attentivement les instructions du guide ou de l'ornithologue!

Randonnée à la baie Américaine (ou B.U.S)

Cette baie était fréquentée par les baleiniers américains du 19ème siècle.

Durée : 1h30, Dénivelé : 200 m, Difficulté : ++ Terrain glissant sur la descente.

Trekking au sommet du Branca

Durée : 2h00, Dénivelé : 300 m, Difficulté : +++ terrain accidenté, instable et caillouteux.

Balade dans la baie du Marin

Durée : 0h50, Dénivelé : 200 m, Difficulté : + Aucune difficulté.

Balade au Bollard

Durée : 0h30, Dénivelé : 150m, Difficulté : ++ Terrain accidenté à forte pente glissant.

Jours 11 à 15

Kerguelen est d'une incroyable richesse : vous serez les observateurs privilégiés des rites nuptiaux des formidables éléphants de mer et des paysages fantastiques soulignant l'idée d'un bout du monde.

Randonnée le long de la plage de Ratmanoff (Possibilité d'une nuit en refuge)

Durée : 3h00, Dénivelé : aucun, Difficulté : + aucune, si ce n'est la longueur.

Port Jeanne d'Arc, balade sur le site de l'ancienne usine baleinière norvégienne

Durée : 1h30, Dénivelé : 250m, Difficulté : ++ Terrain accidenté, plateau rocheux

Trekking de la descente du Val Studer

Durée : 7h30, Dénivelé : Aucun, Difficulté : ++++ terrain marécageux et accidenté.

Trekking sur le bras Jules Laboureur

Durée : 2h30, Dénivelé : 300m, Difficulté : ++++ Forte pente en début de balade terrain caillouteux et accidenté.

Jours 16 à 27

La petite île d'Amsterdam est une étape reposante pour découvrir une région "plus tempérée" tout aussi riche en faune, sans oublier les délicieuses langoustes qui abondent dans ces eaux.

Bois de phylica : Cette promenade permet d'accéder au seul arbre endémique.

Durée : 2h00, Dénivelé : 150m, Difficulté : + aucune difficulté.

Pointe Bénédicte, trekking du cratère Antonelli

Durée : 2h30, Dénivelé : 300 m , Difficulté : ++ Terrain volcanique et accidenté

trekking du cratère Vénus

Durée : 1h40, Dénivelé : 350 m, Difficulté : +++ Trekking hors sentier, terrain accidenté.

Jour 28

Arrivée et débarquement à la Réunion.

[Détail](#) | [Equipement](#) | [Formalités-Santé](#) | [Pays-Climat](#) | [Tourisme responsable](#) | [Bibliographie](#)

Groupe : De 1 à 20 participants.

Caractéristiques du circuit

L'embarquement à la Réunion s'effectue dans la ville du Port, situé à environ 15km de Saint-Denis (30km de l'aéroport de Gillot), généralement au port Ouest, entre 14h et 15h.

Il est conseillé aux passagers de réserver une nuit d'hôtel avant l'embarquement et une nuit après le débarquement, qui peut être parfois retardé par suite des conditions météorologiques.

En général, l'ensemble des transferts entre le Marion Dufresne et les différentes bases s'effectueront par hélicoptère. D'autres moyens peuvent être utilisés, tels qu'une vedette ou en zodiac, mais ces possibilités restent marginales, dus aux difficultés encourus lors des transferts entre le Marion Dufresne et les embarcations.

En fonction des opérations logistiques et de la Météo, il vous sera possible de louer des tranches horaires sur l'hélicoptère embarqué (environ 45€ / mn). Une occasion unique de prendre en photo les Terres Australes vues du ciel!

Sous réserve d'une météo clémente et de la logistique des opérations, il vous sera possible de débarquer sur chacune des bases des districts. Ce sera l'occasion pour vous de découvrir la vie sur base, de vous promener à la GP (Gérance Postale) ainsi qu'à la coopérative (petite boutique) en vue de rapporter quelques souvenirs de votre séjour. La salle commune et la bibliothèque sont à votre disposition et chaque base dispose d'une chapelle, qui vaut le détour.

Les locaux professionnels (bureaux, laboratoires, garages...) et les logements ne sont pas ouverts à la visite.

Hébergement

L'hébergement a lieu à terre durant les escales

Le "Marion Dufresne"

Longueur hors-tout : 120,50 m

Maître-bau : 20,60 m

Tirant d'eau : 6,95 m

Le bateau effectue la rotation Réunion-Crozet-Kerguelen-Amsterdam 6 à 7 fois par an. C'est le seul lien entre la civilisation et les bases. Equipé d'une bibliothèque, d'une petite salle de sport, d'une salle vidéo, d'une boutique et d'un bar très sympathique, vous pourrez passer d'agréables moments en discutant avec les nombreux scientifiques du bord ou en observant les oiseaux en compagnie des biologistes. Le visiteur peut assister à des projections et des conférences ayant trait aux Terres Australes (thèmes abordés : l'organisation du territoire ; l'historique des découvertes polaires et sub-antarctiques ; l'activité dans les districts, la faune et la flore polaires et sub-antarctiques ; la recherche scientifique dans les districts...) ou à des projections à caractère plus ludique. Il est possible d'emprunter des ouvrages à la bibliothèque et de participer à la vie du bâtiment. Des espaces loisirs sont prévus à bord.

Une boutique ouverte à certaines heures propose des articles de première nécessité (articles de toilette, friandises, pellicules photos...), mais aussi des souvenirs des terres australes (tee-shirt, sweat-shirt, casquettes, posters, cartes postales...).

Une blanchisserie est à la disposition des passagers à chaque étage(machine à laver, à sécher, fers à repasser). Il est possible d'acheter de la lessive à la boutique du bord.

Vous êtes le bien venu à la passerelle accessible à tous pour suivre le rythme de la navigation ou avoir une vue panoramique des archipels.

Le "Marion Dufresne" a deux fonctions principales : le ravitaillement des Terres Australes Françaises sub-antarctiques (îles Kerguelen, Crozet, Amsterdam et Saint-Paul) et la recherche scientifique :

- 110 passagers maximum (dont certaines places sont attribuées aux touristes en fonction de la disponibilité) en cabine simple ou double avec salle de bain privée dans chaque cabine.
- 2 grues de 25t et trois autres grues de service.
- 1 hélicoptère type Lama
- 2 vedettes de service (transport de personnel, remorquage de portières de transport, hydrographie).
- 1 appartement avec : 2 cabines (chef des opérations – affréteurs ou chef de mission), 1 salon, 1 centre opérationnel
- 2/3 cabines VIP 1/2 personnes (selon opérations)
- 30 cabines 1/2 personnes
- 2 cabines 1/4 personnes
- 9 cabines labo ou 1/3 passagers selon besoins
- 4 cabines mixtes équipage-passagers suivant opérations

Locaux communs

- 1 salle à manger, 62 places officiers / passagers / équipages
- 1 salle à manger de 16 places transformable en informatique / laboratoire
- 1 forum de 130 personnes environ avec bar et boutique
- 1 salle vidéo / conférence (logistique et océanographie)
- 1 salle de réunion (logistique / océanographie / micro informatique)
- 1 salon
- 1 véranda / salle de sport équipée
- 1 bibliothèque

Communications

Il est possible de téléphoner ou de passer des fax via une liaison satellite. Prix assez élevé, de l'ordre de 4€ la minute ou la page.

Electricité

Courant alternatif 220 V, prises françaises.

Locaux de service

- 1 hôpital équipé : salle d'opération, pharmacie, salle d'attente, 1 cabine malade, 1 cabine médecin
- buanderie et lingerie à tous les étages
- buanderie industrielle (draps), ascenseur

Remarque importante :

L'hôtel est loin du Port. Attention, « Le Port » est le nom de la ville où est amarré le Marion-Dufresne II, à 15 km de Saint-Denis. Dès que vous arrivez à Saint-Denis, vous devez appeler l'administration des TAAF à la Réunion, Tel : 02 62 96 78 78, aux heures ouvrables (ou à la Capitainerie du Port, Tel : 02 62 71 14 70, en cas d'urgence) pour connaître l'emplacement exact du bateau car le port commercial est grand. Il faut compter une demi-heure entre Saint-Denis et « Le Port » car il peut y avoir des bouchons sur la route littorale.

Vous rejoignez le navire à vos frais, en taxi (demandez au chauffeur sur quel quai se trouve le Marion Dufresne) ou en bus mais dans ce cas il vous faudra trouver le quai, et c'est très grand !

Embarquement au plus tard à 14h00.

Encadrement

Accompagnement d'un guide francophone.

Préparation physique

Les visiteurs de TAAF doivent être en bon état de santé et parfaitement valides pour bien s'accommoder du caractère souvent mouvementé du transport maritime, du climat sub-antarctique ainsi que des conditions de débarquement ou de déplacement à terre.

Une fiche d'examen médical d'aptitude vous sera transmise et est à faire compléter obligatoirement par votre médecin traitant. Elle sera examinée par le chef du service médical. Les Taaf se réservent la possibilité de ne pas accepter une candidature au vu de ce dossier.

Informations pratiques

Décalage horaire : GMT + 4 heures (GMT + 5 heures à Amsterdam)

Télécommunications : Il est possible d'échanger des messages avec le bateau par téléphone ou par e-mail. Les cartes téléphoniques sont en vente à la boutique. Il s'agit de cartes spécifiques pour les télécommunications via satellite. La carte est vendue 36€. Elle correspond à 30 minutes de communications en heures creuses (de minuit à 7h, heure UTC) ou 20 minutes en heure pleine.

Le bateau est équipé pour envoyer ou recevoir les e-mails sans pièces jointes destinés aux particulier.

ORIGINAL-KATALOG-ANFORDERUNG

Sehr geehrte Reise-Interessenten. Vielen Dank für Ihr Interesse und den Download eines digitalen Kataloges im pdf-Format aus unserem Programm.

Gerne senden wir Ihnen zusätzlich bei weitergehendem Interesse den entsprechenden vollständigen Original-Katalog als gedruckte Version auf dem Postweg.

Bitte nennen Sie unten den gewünschten Katalog und senden Sie dieses Formular per Post oder Fax an uns zurück.

Bitte senden Sie mir den aktuellen Original-Katalog für folgendes Programm/Schiff:

Bitte senden Sie den ausgewählten Katalog an folgende Adresse:

Vorname + Name:

Telefonnummer

Strasse + Nr.

Faxnummer

PLZ + Wohnort

e-mail-Adresse

Bitte per Post (in Fenster-Umschlag) an:

oder per Fax an 04131-54255

An
POLARADVENTURES
c/o Agentur für Erlebnis-Reisen
Heinrich-Böll-Str. 40

D-21335 Lüneburg

**Individuelle Buchungsanfrage per Fax an 04131-54255 oder per Post an
Polaradventures, Heinrich-Böll-Str. 40, D-21335 Lüneburg, Germany**

Bitte unterbreiten Sie mir ein unverbindliches Angebot für folgende Leistungen:

- Angebot mit Insolvenzversicherung nach deutschem Reiseveranstalterrecht + Preis in EUR
 Direkt-Angebot der ausländischen Reedereien (ausländ. Reiserecht + Preis in USD zum Tageskurs in EUR)

Schiffsname

Reisename/ -Route

Abfahrt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Alternative Abfahrt (tt/mm - tt/mm/jj) (falls ausgebucht)

Kabinenkategorie

Alternative Kabinenkategorie (falls ausgebucht)

- Doppelkabine Doppelkabine zur Einzelnutzung Halbe Doppelkabine zur Mitbenutzung

Zubringerflüge:

Abflughafen

Hinflugdatum (tt/mm/jj)

Rückflugdatum (tt/mm/jj)

bevorzugte Airline

- Economy-Class Business-Class

Zusätzliche Hotelübernachtungen:

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Reiseversicherungen:

- keine
 Reiserücktrittskostenversicherung
 Komplettschutz (Reiserücktritts-, Kranken-, Unfall-, Gepäck- und Notfallversicherung)

Persönliche Angaben:

1. Reiseteilnehmer
 Vorname, Name / Geburtsdatum

2. Reiseteilnehmer
 Vorname, Name / Geburtsdatum

Angebot bitte:

per Email an (Emailadresse)

per Fax an (Nummer)

per Post an (Vorname & Name)
 (Straße & Nr.)

(PLZ & Wohnort)