

POLARFLUG KURS NORDPOL



 **airberlin.com**
Your Airline.

Routenführung & Flugverlauf

Von **Deutschland** aus startet ein **komfortabler Airbus A330-200** der *airberlin* zu unserem ca. 11-12-stündigen Sonderflug. Über Norddeutschland folgen wir einem direkt nördlichen Kurs in Richtung **Norwegen**. Dort führt uns der **Flug entlang der bizarren, alpinen Westküste**, bis wir bei **Tromsö**, bereits in niederarktischen Gefilden, auf die **Barentssee** hinausfliegen. Nun liegt eine der faszinierendsten und extremsten Landschaften vor uns. Etwa 1000 Kilometer nördlich des **Nordkaps** erreichen wir das Spitzbergen-**Archipel** – mit der Größe Irlands eine fast vollständig von mächtigen **Gletschern** bedeckte und **Eisbergen** umgebene **polare Wildnis**.

Hier verlassen wir unseren Kurs sowie unsere maximale Flughöhe, um diesen hocharktischen Naturraum näher zu sein. **Unter uns liegen kalbende Gletscher, die charakteristischen spitzen Berge und majestätische, teils von Packeis bedeckte Fjorde**. Auch werden wir die einzige Siedlung der Inselgruppe, Longyearbyen überfliegen und, so die Wetterverhältnisse und lokale Behörden dies zulassen, einen Überflug in niedriger Höhe über den nördlichsten Linienflughafen der Welt, Svalbard Lufthavn Longyear, durchführen.

Nach Möglichkeit werden wir bei besonders sehenswerten Passagen großzügige Kreise fliegen, um allen Passagieren einen guten Blick zu ermöglichen. Nun führt unser Flug weiter in nördlicher Richtung, direkt über den landschaftlich besonders reizvollen Norden Spitzbergens.

Direkt vor uns liegt jetzt die endlose Weite des Nordpolarmeeres. Packeisfelder, Risse und riesige, viele Kilometer lange Eisschollen bieten eine völlig unberührte und menschenleere Szenerie. Nun bleibt uns nur noch kurze Zeit bis wir den Polpunkt erreichen. Die aufgeregte Faszination beim Beobachten Spitzbergens weicht einer gespannten Ruhe in Erwartung unseres Ziels. **Kurz vor Erreichen des Pols machen wir es Ihnen per Countdown möglich, unsere Überquerung besonders intensiv mitzuerleben.** Unmittelbar nach dem Überflug des Pols, jetzt wieder auf direkt südlichem Kurs in Richtung Alaska, setzen wir mit einer 360°-Kurve zur zweiten Superlative des Sonderfluges an – der **kürzest möglichen Weltumrundung**. Innerhalb kürzester Zeit durchfliegen wir alle 360 Längengrade der Erde.

Von hier aus ist es nun genauso weit nach Alaska wie zum norwegischen Nordkap. Zum nördlichsten Punkt Kanadas wären nur 750 km zurückzulegen, wir sind hier dem amerikanischen Kontinent wesentlich näher als dem europäischen.

Über spektakulären Treibeislandschaften geht es etwas westlich von Spitzbergen mit wiederum sehr guten Möglichkeiten, die eindrucksvolle Westküste des Archipels zu bewundern, in Richtung Nordnorwegen. Bei guten Wetterverhältnissen ist nun zudem der nördöstlichste Teil **Grönlands** zu erkennen.

Ein Strom von festem Pack- und Gletschereis in Form von Eisbergen bahnt sich hier zwischen Grönland und Spitzbergen seinen Weg ins Nordpolarmeer.

Insgesamt verbringen wir **knapp fünf Stunden im Luftraum der Arktis** und können bei gutem Wetter spektakuläre und unvergessliche Ausblicke genießen.

Auch wenn wir nicht Herr über Wind und Wetter sind, haben wir **mehrere Routenalternativen** "im Gepäck", um spontan die Route mit der besten Sicht auswählen zu können.

Informationen an Bord & Catering

Wir und die **airberlin** bieten Ihnen ein umfangreiches arktisches Flugenerlebnis, welches Ihnen wesentlich mehr bietet als "nur" faszinierende Ausblicke!

Flugleitung an Bord

Die Deutsche Polarflug hat für den Nordpolflug einen deutschsprachigen, mit der Arktis vertrauten Führer engagiert, der mehrere Jahre auf Spitzbergen gelebt hat und dadurch über entsprechende lokale Kenntnisse verfügt. Dieser wird Ihnen live und detailreich über die Sehenswürdigkeiten wie z. B. Forschungsstationen, die verschiedenen Landschaften, Gletscher und Treibeisformationen sowie geschichtliche Hintergründe aus dem Cockpit berichten.

Expertenvorträge

Neben der Flugleitung vermitteln Ihnen Vorträge von Experten (z.B. Wissenschaftler, Journalisten, Ärzte, ...) tiefgehende Informationen über die Arktis. Diese Personen stehen Ihnen zudem während des Fluges für weitere Gespräche und Fragen zur Verfügung.

Catering

Ihr leibliches Wohl liegt uns besonders am Herzen. Zusammen mit **airberlin** bieten wir Ihnen das volle Spektrum der Bordverpflegung, wie sie sonst auf internationalen Flügen üblich ist. Bei zwei vollen Mahlzeiten, Snacks und alkoholischen wie nicht-alkoholischen Getränken, inklusive ausgewählter Spirituosen und Longdrinks, haben wir uns von den Köstlichkeiten des Nordens inspirieren lassen und bieten Ihnen ein arktisch angehauchtes Menü. Natürlich fehlt auch Champagner zur Feier der Weltumrundung bei uns an Bord nicht!

Filme

Auf dem Weg zum nördlichsten Punkt der Welt werden wir Ihnen Eindrücke zu Spitzbergen, über Siedlungen und andere Besonderheiten der Hocharktis in einem Film zeigen. Ein weiterer themenbezogener Film wird Ihnen die Geschichte der Eroberung des Nordpols näher bringen.

Unser Flugzeug

Der **Airbus A330-200** der *airberlin* ist ein mittelgroßes und verbrauchsarmes Langstreckenflugzeug, das den neuesten technischen Standards (insbesondere in Sachen Navigation) gerecht wird und einer der wenigen Flugzeugtypen, mit denen ein solcher Arktis- und Nordpolflug auf komfortable Art und Weise durchgeführt werden kann.

Durch die Konfiguration der Sitze und die mittlere Größe des Flugzeuges ist dieses sehr gut für einen solchen Sightseeing-Flug geeignet. Die große Kabine mit ihren zwei Gängen ermöglicht es bei ruhigem Reiseflug auch den Passagieren, die nicht an einem Fensterplatz sitzen, sich in die Nähe eines der Fenster zu begeben, sobald besonders sehenswerte Gebiete überflogen werden.

Air Berlin setzt auf unseren Polarflügen eine ihrer erfahrensten Cockpit-Crews ein, die durch Passagieraustauschflüge für Expeditionsschiffe nach Spitzbergen, Grönland und Feuerland bereits über breite Flugerfahrung in polaren Gebieten verfügt.

Technische Daten

Hersteller: Airbus Industrie

Spannweite: 60,42 m

Länge: 59,00 m

Höhe: 18,23 m

Sitze: 18 Business Class, 275 Economy

Sitzbreite: ca. 50,8 cm / ca. 63,5 cm (BC)

Sitzabstand: ca. 76,2 cm / ca. 104 cm (BC)

Flugdeckbesatzung: 2

Kabinenbesatzung: 8

Reisegeschwindigkeit: 890 km/h

Max. Flughöhe: 12.500 m

Max. Reichweite: 12.300 km

Tankinhalt: 139.090 l

Triebwerke: 2x Pratt & Whitney (PW 4168A)



Wir machen es Ihnen leichter und laden Sie ein, beim **ersten Arktis-Rundflug mit airberlin ab Berlin** dabei zu sein. *Komfortabel und exklusiv direkt bis zum Nordpol!* Unser **Erstflug ab Berlin Tegel** (und zugleich Letztflug, denn ab 2013 werden alle Flüge vom neuen Flughafen BBI aus gehen) folgt einer Serie von sechs erfolgreichen Nordpolflügen ab Düsseldorf zwischen 2007 bis 2011.

Routenführung & Flugverlauf

Von **Berlin-Tegel** aus startet ein komfortabler **Airbus A330-200** zu unserem ca. **12-stündigen Sonderflug** über **Spitzbergen und den Nordpol**.

Unser Flugzeug

Der **Airbus A330-200** der **airberlin** ist ein mittelgroßes Langstreckenflugzeug, das den neuesten technischen Standards (insbesondere in Sachen Navigation) gerecht wird und einer der wenigen Flugzeugtypen, mit denen ein solcher Arktis- und Nordpolflug auf komfortable Art und Weise durchgeführt werden kann.

airberlin setzt auf unserem Sonderflug eine ihrer **erfahrensten Cockpit-Crews** ein, die durch Passagieraustauschflüge für Expeditionsschiffe nach Spitzbergen, Grönland und Feuerland bereits über breite Flugerfahrung in polaren Gebieten verfügt und zudem die meisten unserer bisherigen Nordpolflüge ab Düsseldorf durchführte.

Termine, Klassen und Preise

Unsere ersten Nordpolflüge, durchgeführt von **airberlin**, stellen unseres Wissens gleichzeitig auch das erste kommerziell buchbare Flugangebot von Mitteleuropa zum nördlichsten Punkt der Welt dar.

Unser **erster Nordpolflug ab Berlin** mit einer Dauer von 11 bis 12 Stunden findet am **Samstag, den 5. Mai 2012** statt - optimal für Sie, um dieses ganz außergewöhnliche Erlebnis auch mit Familie, Freunden, Kunden, Kollegen und Mitarbeitern zu teilen!

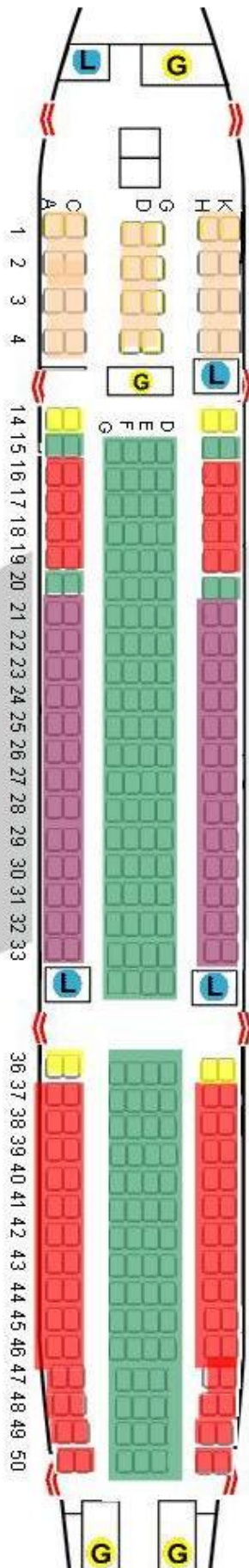
Flug	Flug Nr.	Route	Datum	Abflug	Ankunft
1/2012	AB 1111	Berlin Tegel - Nordpolüberflug - Berlin Tegel	05.05.2012	08.00 Uhr	ca. 20.30 Uhr

Buchungsklassen und Preise

Die **Deutsche Polarflug** bietet die exklusive Gelegenheit der Nordpolflüge in **verschiedenen Klassen** an, über die Sie sich auf unserem Sitzplan schon vorab einen Eindruck verschaffen können.

In jedem Fall ist es allen Teilnehmern abhängig von den Flugbedingungen erlaubt, sich in die Nähe eines Fensters zu begeben, wenn wir in Reise Flughöhe besonders sehenswerte Gebiete überfliegen – für die Teilnehmer, die in diesem Moment einen Fensterplatz einnehmen, gilt das Motto „Lassen Sie sich über die Schulter gucken“, das auf Gegenseitigkeit beruht.

Sitzplatzreservierungen sind in allen Klassen (sofern nicht anders vermerkt) **kostenlos** vorab bei Buchung möglich



Economy Basic

Sie sitzen den ganzen Flug über auf einem Innenplatz (D, E, F, G) und haben je nach Fluglage die Möglichkeit, sich frei zu bewegen und aus frei zugänglichen Fenster zu schauen.

EUR 555,- (inkl. Wunschplatzreservierung)
EUR 444,- (airberlin Newsletter-Special; Platzvergabe am Check-in)

Economy Classic

Sie sitzen den ganzen Flug über auf einem festen Platz im Außenbereich der Maschine über den Tragflächen (Reihe 21-33). Von hier aus haben Sie während des gesamten Fluges einen sehr guten Blick nach außen. **Wenn Sie zu Zweit fliegen, empfiehlt sich die Kombination aus Fenster- und Gangplatz für optimale Sicht.**

Fensterplatz (A, K): EUR 1.222,-
Gangplatz (C, H): EUR 999,-
Fenster- und Gangplatz nebeneinander: EUR 1.888,-

Economy Premium

Sie sitzen den ganzen Flug über auf einem festen Platz im Außenbereich der Maschine vor oder hinter den Tragflächen (Reihen 16-19, 37-50). Von hier aus haben Sie während des gesamten Fluges einen exzellenten Blick nach außen. **Wenn Sie zu Zweit fliegen, empfiehlt sich die Kombination aus Fenster- und Gangplatz für optimale Sicht.**

Fensterplatz (A, K): EUR 1.777,-
Gangplatz (C, H): EUR 1.222,-
Fenster- und Gangplatz nebeneinander: EUR 2.555,-

Economy Premium "Special"

Sie sitzen den ganzen Flug über auf einem festen Platz **mit erweiterter Beinfreiheit** im Außenbereich der Maschine vor oder hinter den Tragflächen (Reihen 14 und 36). Von hier aus haben Sie während des gesamten Fluges einen sehr guten Blick nach außen. **Wenn Sie zu Zweit fliegen, empfiehlt sich die Kombination aus Fenster- und Gangplatz für optimale Sicht.**

Fensterplatz (A, K): EUR 2.111,-
Gangplatz (C, H): EUR 1.444,-
Fenster- und Gangplatz zusammen: EUR 2.999,-

Polar Comfort Class

Unser absolutes Premiumprodukt! Sitzen Sie in komfortablen Business-Class-Sitzen (Reihen 1-4) und erleben Sie einen noch umfangreicheren und persönlicheren Service als in der Economy-Class. Nur ein Teil der Plätze in dieser Klasse geht in den freien Verkauf. **Wenn Sie zu Zweit fliegen, empfiehlt sich die Kombination aus Fenster- und Gangplatz für optimale Sicht.**

Fensterplatz (1-4 A, K): EUR 2.666,-
Gangplatz Außen (1-3 C, H): EUR 2.111,-
Innenplatz (1-3 DG): EUR 1.999,-
Fenster- und Gangplatz zusammen: EUR 4.222,-

ORIGINAL-KATALOG-ANFORDERUNG

Sehr geehrte Reise-Interessenten. Vielen Dank für Ihr Interesse und den Download eines digitalen Kataloges im pdf-Format aus unserem Programm.

Gerne senden wir Ihnen zusätzlich bei weitergehendem Interesse den entsprechenden vollständigen Original-Katalog als gedruckte Version auf dem Postweg.

Bitte nennen Sie unten den gewünschten Katalog und senden Sie dieses Formular per Post oder Fax an uns zurück.

Bitte senden Sie mir den aktuellen Original-Katalog für folgendes Programm/Schiff:

Bitte senden Sie den ausgewählten Katalog an folgende Adresse:

Vorname + Name:

Telefonnummer

Strasse + Nr.

Faxnummer

PLZ + Wohnort

e-mail-Adresse

Bitte per Post (in Fenster-Umschlag) an:

oder per Fax an 04131-54255

An
POLARADVENTURES
c/o Agentur für Erlebnis-Reisen
Heinrich-Böll-Str. 40

D-21335 Lüneburg

**Individuelle Buchungsanfrage per Fax an 04131-54255 oder per Post an
Polaradventures, Heinrich-Böll-Str. 40, D-21335 Lüneburg, Germany**

Bitte unterbreiten Sie mir ein unverbindliches Angebot für folgende Leistungen:

- Angebot mit Insolvenzversicherung nach deutschem Reiseveranstalterrecht + Preis in EUR
 Direkt-Angebot der ausländischen Reedereien (ausländ. Reiserecht + Preis in USD zum Tageskurs in EUR)

Schiffsname

Reisename/ -Route

Abfahrt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Alternative Abfahrt (tt/mm - tt/mm/jj) (falls ausgebucht)

Kabinenkategorie

Alternative Kabinenkategorie (falls ausgebucht)

- Doppelkabine Doppelkabine zur Einzelnutzung Halbe Doppelkabine zur Mitbenutzung

Zubringerflüge:

Abflughafen

Hinflugdatum (tt/mm/jj)

Rückflugdatum (tt/mm/jj)

bevorzugte Airline

- Economy-Class Business-Class

Zusätzliche Hotelübernachtungen:

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Reiseversicherungen:

- keine
 Reiserücktrittskostenversicherung
 Komplettschutz (Reiserücktritts-, Kranken-, Unfall-, Gepäck- und Notfallversicherung)

Persönliche Angaben:

1. Reiseteilnehmer
 Vorname, Name / Geburtsdatum

2. Reiseteilnehmer
 Vorname, Name / Geburtsdatum

Angebot bitte:

per Email an (Emailadresse)

per Fax an (Nummer)

per Post an (Vorname & Name)
 (Straße & Nr.)

(PLZ & Wohnort)