

KOMPLETT ARRANGEMENTS
deutschsprachig
inkl. Fluganreise und Hotels



EXPEDITION FRANZ-JOSEF-LAND UND NOVAYA ZEMLYA



Die Inseln des Archipels Franz-Josef Land und die geheimnisumwitterten Inseln von Novaya Zemlja sind selten besuchte Ziele von Expeditions-Kreuzfahrten. Das liegt vor allem daran, dass nur sehr selten vom zuständigen russischen Ministerium die Erlaubnis zur Navigation in diesen Gewässern erteilt wird, die noch vor nicht allzu langer Zeit striktes Sperrgebiet waren. Daher treffen wir auf diesen Inseln so unmittelbar wie nur irgend möglich auf die arktische Fauna, können uns auf die Begegnung mit Eisbären (die man nirgendwo so zahlreich und so wenig scheu antrifft wie auf Franz-Josef-Land) und großen Walrosskolonien freuen. Nur mit einem „echten“ Eisbrecher wie der KAPITAN DRANITSYN, dem stärksten Eisbrecher unserer Erde mit Dieselantrieb, ist es möglich, alle Regionen des

Franz-Josef-Landes zu besuchen, insbesondere die nördlichen Inseln, die oft bis in die Sommermonate hinein vom Eis eingeschlossen bleiben. Denn kein Land liegt dem Nordpol näher als das Archipel Franz-Josef-Land. Dabei ergeben sich bei Geologie, Flora und Fauna große Unterschiede zwischen den einzelnen Inseln des Archipels. Novaya Zemlja zeigt uns einzigartige Gletscherformationen, große Kolonien von Seevögeln (der Vogelreichtum ist einer der reichsten der gesamten Arktis), außerdem erwarten wir weitere Begegnungen mit Walrossen. Insgesamt also sowohl eine Reise für Arktiserfahrene und Arktisliebhaber wie für Neulinge, die dann gleich auf ihrer ersten Reise in die Hohen Breiten die ganze Vielfalt der Faszination Arktis erleben.

► Frühbucher-Ermäßigung: € 600,- (Termin -01), € 800,- (Termin -02) p. Person bei Buchung bis zum 30.11.11

► Bordsprache: Deutsch, Englisch

► bestens geeignetes Schiff: der Eisbrecher KAPITAN DRANITSYN mit zwei Helikoptern an Bord

► Besonderheit: Novaya Zemlya mit seinen Gletschern und Walross-Kolonien

15-TAGE-TOUR FRANZ-JOSEF-LAND UND NOVAYA ZEMLYA

1. Tag: Hinflug

Linienflug von Frankfurt nach Oslo/Norwegen und Übernachtung. **** Hotel.

2. Tag: Einschiffung

Weiterflug von Oslo nordwärts nach Kirkenes an der russ. Grenze. Wir werden hier von einem Mitglied des Expeditionsteams begrüßt und fahren mit Bussen in ca. 6 Std. nach Murmansk in Russland. Hier angelangt, geht es gleich auf unseren Eisbrecher, bei Hochwasser heißt es Leinen los Richtung Nord!

3. Tag: Barentssee

Der erste Tag auf See führt über die offene Barentssee. Die Lektoren bereiten uns mit Vorträgen auf unser Ziel vor und wir haben Gelegenheit, das Schiff zu erkunden.

4. Tag: Bell Island

In etwa heute Abend sollten wir die ersten Landmassen der Inselgruppe sehen. Es hängt davon ab, wie die Wetterverhältnisse am vorherigen Tag gewesen sind. Die Bell Insel ist das östlichste Land und auf über 80° nördlicher Breite gelegen sehr oft von Packeis eingeschlossen.

5. Tag: Kap Flora

Kap Flora auf der Northbrook Insel war 1893 das rettende Land für 25 Besatzungs-

mitglieder der Expedition von Lee Smith, die 1880 diese Insel entdeckten und hier überwintern mussten, nachdem ihr Schiff vor der Küste von den Eismassen zermalmt wurde. Eine große Vogelkolonie ist an den Felsklippen beheimatet, aber noch beeindruckender ist es, wenn unser gigantischer Eisbrecher direkt auf den Rubini Rock zu fährt, einen senkrecht aufragenden Felsen, der Brutplatz für Hunderttausende von arktischen Vögel wie Dreizehenmöwen, Krabentaucher und Eissturmvögel ist.

6. Tag: Kap Norwegia

Auf einer der nördlichsten Inseln des Archipels, Jackson Island, mussten Fritjof Nansen und Hjalmar Johansen den Winter 1895-96 unfreiwillig verbringen. Sie versuchten von hier, den Nordpol zu erreichen. Die letzten Reste ihres primitiven Unterschlupfs sind noch am Strand zu sehen. Die Lektoren klären uns über das Schicksal vieler Expeditionen auf und wir wandeln auf deren Spuren. Auf jedem Landgang besteht außerdem die Möglichkeit, Eisbären zu sichten. Aber die mitreisenden Eisbärenjäger werden immer für Sicherheit sorgen.

7. Tag: Stolichky u. Appolonov Inseln

Wir nähern uns heute den Stolichky- und Appolonov-Inseln. Was wir hier vorhaben ist sehr stark von den Wetter- und Eisbedingungen abhängig. Sind die Bedingungen gut, dann umfahren wir mit den Zodiacs die

Inseln. Besonders sehenswert sind dabei die Walrosskolonien.

8. Tag: Wilchek Insel

Kap Heller auf der Wilczek-Land Insel: 1899 überwinterten hier zwei Mitglieder der Welle-Expedition und erwarteten den Rest der Gruppe nach deren Rückkehr vom Pol. Je nachdem wie sich uns die Meeresituation darstellt, können wir mit Eisbären ganz nah an unserem Eisbrecher rechnen...

9. Tag: Kap Tegethoff

„Am 30. August 1873, etwa um die Mittagszeit“, erinnert sich rückblickend Julius Payer, „standen wir alle an Deck und starrten in den uns umgebenden Nebel, welcher sich an manchen Punkten langsam zu lichten begann. Und plötzlich war der Nebel ganz verschwunden und wir sahen Klippen, wie Nadeln in den Himmel ragend, majestätische Berggipfel und Gletscher. Die Sonne schien und einige Minuten waren wir von unseren Gefühlen überwältigt“. Dies war die Entdeckung dieses Archipels durch die Weyprecht und Payer Expedition, die am Kap Tegethoff nach langer Irrfahrt durch das Eis erstmals wieder Land entdeckte. Ein weiterer Höhepunkt unserer Expeditionskreuzfahrt ist der Besuch der Champ Insel. Geheimnisvoll liegt die Insel mitten im Zentrum des Archipels und hat neben einer majestätischen Landschaft auch geheimnisvolle Steinkugeln, teilweise



Faszinierende Landschaft im Franz-Josef-Land



B DRANITSYN auf dem Weg Richtung Franz-Josef-Land



Beeindruckendes Schauspiel: Ein Eisbär nähert sich einer Walross-Kolonie



Nicolas Kitzki



Alexei Mironov

von mehr als 3m Durchmesser, zu bieten. Die perfekte Kugelform gibt Rätsel auf, sind es die Golfbälle des Teufels? Unsere Lektoren geben Erklärungen.

10. Tag: Novaya Zemlya FMA
Die Inseln Novaya Zemlya bestehen aus einer großen Nordinsel, Severny, und einer vergleichbaren Südinsel, Yuzhny, sowie einigen kleineren Inseln. Von den europäischen Seefahrern erst Ende des 16. Jahrhunderts entdeckt, war diese Region russischen Trappern, Eisbärenjägern und Walfängern bereits im 11. Jahrhundert bekannt. Am Nachmittag erreichen wir die nördliche Ostküste von Severny bei Oransky. Hier sind die größten Kolonien von Walrossen in russischen Gewässern beheimatet. Mit den Zodiacs unternehmen wir eine Beobachtungsfahrt. Novaya Zemlya bietet eine riesige Fülle an Tieren und Pflanzen, besonders in der unvergletscherten Küstenregion. Viele dieser Tiere stehen auf der Liste der bedrohten Tierarten. Wenn die Wetterbedingungen es zulassen, versuchen wir die Gedenkstätte für Willem Barents zu sehen. Willem Barents gilt als der Entdecker dieser Insel im Jahr 1594 und er soll auch in dieser Gegend begraben worden sein.

11. Tag: Novaya Zemlya FMA
Gegen Mittag erreichen wir die Inostrantseva Bucht. Wir verbringen den Nachmittag in dieser einmaligen Umgebung, geprägt

von unzähligen Gletschern. Auf unserem Landgang können wir viele arktische Vogelarten beobachten, die hier brüten und ihre Jungen großziehen, und die kaum Scheu vor Menschen haben. Am Abend setzen wir wieder Kurs in Richtung Zivilisation und verlassen die Inseln in Richtung Murmansk. Zwei Seetage liegen vor uns.

12.-13. Tag: Barentssee FMA
Diese Seetage unserer Expeditionskreuzfahrt sind angefüllt mit Vorträgen der Lektoren und Revue passieren der gesammelten Eindrücke.

14. Tag: Murmansk F
Mit der Flut laufen wir in den Kolafjord ein und erreichen den Heimathafen unseres Eisbrechers. Ausschiffung am Morgen und Busfahrt nach Kirkenes in Norwegen. Hier Übernachtung. **** Hotel.

15. Tag: Rückflug F
Am Morgen Transfer zum Flughafen und Rückflug über Oslo nach Deutschland.

Begleitet werden Sie von:

Alexei Mironov, Jg. 1974, Geschäftsführer der Ikarus-Beteiligung STC, Moskau. Nach seinem Studium der Philologie in Moskau und Berlin begleitete ihn während seiner beruflichen Tätigkeit stets das Thema „Expeditions-Seereisen in arktische Gewässer“. Er kennt die Welt der Arktiskreuzfahrten wie kaum ein anderer und ist überzeugt davon, dass die DRANITSYN das ideale Schiff für den Archipel Franz-Josef-Land ist, da neben der hohen Eisklasse auch die bordeigenen Helikopter ein Höchstmaß an Flexibilität für Crew und Passagiere sichern.

Nicolas Kitzki, Jg. 1974, geschäftsführender Gesellschafter der Ikarus Tours. Nachdem ihn in den Jugendjahren schon einige Reisen in nördliche Regionen Kanadas und Skandinaviens führten, stand die Arktis lange Zeit nicht auf seinem Reiseplan. Nach zwei erfolgreichen Durchführungen in den Jahren 2010 und 2011 möchte er sich die Teilnahme an der nächsten Reise, die auch auf den fast nie besuchten Archipel Novaja

Tourleistungen:

- Linienflüge mit LUFTHANSA ab/bis Frankfurt inkl. Steuern und Gebühren
- Inlandsflüge mit SAS inkl. Steuern und Gebühren
- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie inkl. Vollpension an Bord (F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen)
- je eine Übernachtung vor/nach der Seereise inkl. Frühstück lt. Tourverlauf
- Transfers Kirkenes - Murmansk - Kirkenes
- alle Landgänge, Zodiacfahrten und Helikopterflüge während der Seereise
- erfahrenes Expeditionsteam an Bord
- informative Vorträge zu Flora, Fauna und Gebiet
- ein Reisehandbuch nach Wahl
- IKARUS-Reiserucksack

Mindestteilnehmerzahl: 70 Pers. pro Schiff/Abfahrt

Visum: Russland: ca. € 120,-

Hinweise:

Termin 263503-01 findet um 2 Tage verkürzt, ohne Novaya Zemlya, statt. Das detaillierte Programm dieser exklusiven Franz-Josef-Land-Expedition senden wir Ihnen gerne zu oder Sie finden dieses unter www.ikarus.com/fj/

Stornobedingungen: Für diese Expeditionen gelten abweichende Stornobedingungen: bis 61 Tage vor Reisebeginn: 10%; ab 60 Tage: 100% des Reisepreises.

Einzelzimmerzuschlag bei Buchung einer "halben" Kabine: + € 230,-
Anschlussflüge mit LUFTHANSA ab/bis versch. deutschen Flughäfen: + € 50,-
Anschlussflüge mit LUFTHANSA ab/bis Wien, Zürich: + € 195,-
innerdt. Bahnreise (Rail&Fly): + € 65,-

Kabinenkategorien:

Kat. A = Dreibettkabine
Kat. B = Zweibettkabine
Kat. C = Suite
Kat. D = Cornersuite

TERMINE UND PREISE

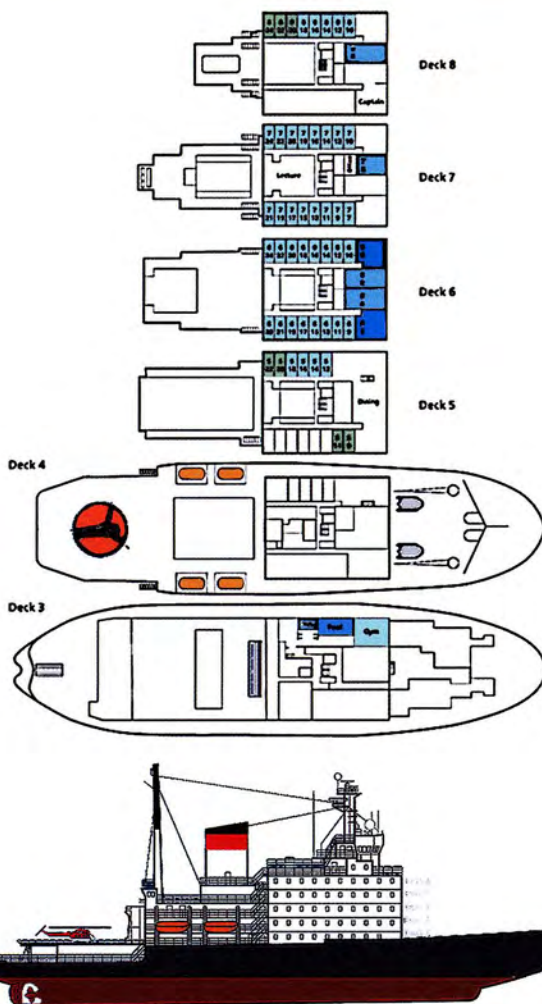
Preise pro Person in EUR

Tourcode	Datum	Kat. A	Kat. B	Kat. C	Kat. D
263503-01	17.07.12-29.07.12	9.990	13.290	15.990	17.990
	EK-Zuschlag: ohne Novaya Zemlya		8.790		
263503-02	27.07.12-10.08.12	12.490	16.870	19.990	21.750
	EK-Zuschlag: mit Novaya Zemlya		11.250		



IB KAPITAN DRANITSYN

Deckplan:



Der Eisbrecher KAPITAN DRANITSYN wurde in Helsinki auf der Wärtsilä Werft gebaut, und nach der Übernahme von der Mannschaft hat man am 2. Dezember 1980 auf dem Schiff die russische Flagge gehisst. Nachdem der starke Eisbrecher jahrelang in der sibirischen See eingesetzt wurde, ist er im Jahr 1994 in Finnland neuausgestattet und überholt und dann in Deutschland für die Beförderung von Passagieren modernisiert worden. Er ist speziell für den Einsatz in harten arktischen Gewässern konzipiert und wird seitdem für Expeditionskreuzfahrten zu den entferntesten und schwererreichbaren Orten der Erde eingesetzt. 1999 hat die DRANITSYN auch das norwegische Passagierschiffzertifikat erhalten. Ihre »Feuertaufe« haben Schiff und Mannschaft während einer drei Monate dauernden Expedition in der Arktis und einer fünf Monate dauernden Antarktis-Reise bestanden. Im Jahr 1996 war die DRANITSYN das erste Schiff, welches die Polarregionen sowohl im Süden als auch im Norden umrundet hat. Diese Reisen wurden 1999 und 2000 wiederholt. Die DRANITSYN kann 100 Reisende an Bord nehmen, dafür sind 49 Kabinen eingerichtet, die einem guten Komfortanspruch entsprechen und alle außen liegend sind. Jede von ihnen hat folgende Bequemlichkeiten: ein Badezimmer, einen Schreibtisch und zwei unten stehende Betten. Für die Allgemeinunterhaltung sind eine Bar, ein Innenpool, Fitnessraum und eine Sauna vorhanden. Das Schiff verfügt über eine Bibliothek, einen Fahrstuhl und auch eine kleine Krankenstation für Notfälle. Ein Bordarzt begleitet die Reisen. Von der Navigationsbrücke bieten sich wunderschöne Aussichten über das Schiff und die Weite des arktischen Meeres und sie steht den Passagieren zu jeder Zeit offen. Der russische Kapitän und seine Offiziere sind ausgewiesene Experten beim Navigieren in diesen Regionen und gewährleisten eine sichere und unvergessliche Reise. Natürlich ist die DRANITSYN mit den modernsten Satellitennavigationssystem und Kommunikationsmitteln ausgestattet. Kleidervorschriften gibt es nicht auf diesem Schiff: leger und der Route angepasst ist es am bequemsten.

- **Bordsprache:** Deutsch, Englisch
- **Zahlungsmittel an Bord:** Euro und Kreditkarten
- **offene Brücke**
- **freie Tischplatzwahl**
- **erfahrenes, deutsch-englisches Expeditionsteam**
- **Das Ausfüllen eines medizinischen Fragebogens vor Reiseantritt ist vorgeschrieben**



Kategorie	Kabine	Ausstattung	Deck
A	Dreibettkabine	Außenkabine, 1 Etagenbett und 1 Sofabett, DU/WC, Schreibtisch, Stuhl, Fenster, ca. 12 m ²	Deck 5, 8
B	Zweibettkabine	Außenkabine, 1 unten stehendes Bett und 1 Sofabett, DU/WC, Schreibtisch, Stuhl; Fenster, ca. 12 m ²	Deck 5, 6, 7, 8
C	Suite	Außenkabine, getrennter Wohn-, Schlafraum, 1 Einzelbett, 1 Sofabett, DU/WC, Tisch, Stühle, TV und HiFi-Anlage, 2 Fenster, ca. 32 m ²	Deck 6, 7,
D	Corner Suite	Außenkabine, getrennter Wohn- und Schlafraum, 1 Einzelbett, 1 Sofabett, DU/WC, Tisch, Stühle, TV und HiFi-Anlage, Kühlschrank, 3 Fenster – eines davon mit Blick über den Bug, ca. 30 m ²	Deck 6, 7

Schiffsdaten:

Reederei: Murmansk Shipping
Flagge: Russland
Baujahr/Umbau: 1980
Passagiere max.: 100
Besatzung: 60
Länge: 134 m
Breite: 26,50 m
Tiefgang: 8,50 m
Tonnage: 14.550 t
max. Geschwindigkeit: 15 Knoten
Eisklasse: LL3/A2A
Stromspannung: 220 V



SICHERHEIT AUF REISEN mit dem IKARUS TOURS-Reiseschutz

IKARUS TOURS GmbH hat mit der Kaera Industrie & Touristik Versicherungsmakler GmbH einen Rahmen-Versicherungsvertrag geschlossen, der Ihnen die Möglichkeit zur Absicherung Ihrer gebuchten Reise gemäß nachstehender Produktbeschreibungen bietet. Durch Zahlung des ausgewiesenen Einmalbetrages aus den Beitragstabellen erklären Sie Ihren Eintritt in den Rahmen-Versicherungsvertrag. Es besteht sofortiger Versicherungsschutz.

Die von IKARUS TOURS angebotenen Studien- und Erlebnisreisen, Trekking-, Wander- und Expeditionstouren und Kreuzfahrten beinhalten keine inkludierten Reiseschutz-Versicherungsleistungen. Wir empfehlen daher sehr den Abschluss einer Reiserücktrittskosten-Versicherung oder eines Reiseschutzpaketes.

A) Reiserücktrittskosten-Versicherung

(gemäß Teil A des Versicherungsausweises)

Wenn Sie von einer Reise vor Reiseantritt zurücktreten müssen, werden Ihnen die vereinbarten Stornokosten erstattet. Versicherte Rücktrittsgründe sind z.B. unerwartete schwere Erkrankung, schwerer Unfall oder Tod - auch von Angehörigen -, unerwartete betriebsbedingte Kündigung, Schaden am Eigentum (z.B. Feuer) und vieles mehr.

B) Reiseabbruch-Versicherung

(gemäß Teil B des Versicherungsausweises)

Wird die Reise nach Reiseantritt aus versichertem Grund abgebrochen, ersetzt der Versicherer z.B. zusätzliche Rückreisekosten bzw. den anteiligen Reisepreis für nicht genutzte Reiseleistungen.

C) Verspätungsschutz

Erstattung der entstandenen Kosten bei verspätetem Reiseantritt, bei Verspätung öffentlicher Verkehrsmittel sowie bei verspätet ausgeliefertem Reisegepäck.

Für **A, B, C** gilt: Bei Versicherungen mit Selbstbehalt sind 10 % des Schadens, mindestens € 25,-, selbst zu tragen.

D) Reisegepäck-Versicherung

Wenn Ihr Reisegepäck abhanden kommt, zerstört oder beschädigt wird, ersetzt der Versicherer den Schaden bis zu € 2.000,- je Person.

E) Soforthilfe-Versicherung

- Notruf-Service weltweit rund um die Uhr
- Such-, Rettungs- und Bergungskosten bis max. € 5.000,-
- Organisation aller notwendigen Maßnahmen bei Krankheit und Unfall inkl. Kostenvorschuss gegenüber dem Krankenhaus

F) Auslands-Reisekranken-Versicherung

Bei Krankheit oder Unfall im Ausland erstattet der Versicherer Ihnen die Kosten für:

- Ambulante Behandlungen beim Arzt oder Zahnarzt, Medikamente, stationäre Behandlungen im Krankenhaus einschließlich Operationen
- Medizinisch sinnvolle Rücktransporte (auch Rettungsflüge)
- Überführung im Todesfall

G) Reiseunfall-Versicherung

Sollten Sie während der Reise einen Unfall haben, der zu einer dauernden Invalidität oder zum Tod führt, leistet der Versicherer die vertraglich vereinbarte Versicherungssumme:

- Todesfall € 15.000,-
- Invalidität € 30.000,-

H) Reisehaftpflicht-Versicherung

Der Versicherer schützt Sie vor Haftpflichtrisiken auf der versicherten Reise, sollte eine Person oder Sache zu Schaden kommen. Versicherungssumme pauschal 1 Mio. EUR für Personen- und Sachschäden.

I) Umbuchungsgebührensatz

Sollten Sie Ihre Reise umbuchen müssen, erstattet Ihnen der Versicherer die vertraglich geschuldeten Umbuchungsgebühren bis zu € 40,- je Person bei Umbuchung bis 60 Tage vor Reiseantritt.

IKARUS-OPTIMAL-Reiseschutzpaket

Inkludierte Leistungen **A B C D E F G H I**

Reisepreis pro Person	Preis je Person	
	mit 10% Selbstbehalt#	ohne Selbstbehalt
bis € 500,-	28 €	42 €
bis € 1.000,-	40 €	57 €
bis € 1.500,-	46 €	70 €
bis € 2.000,-	58 €	87 €
bis € 2.250,-	65 €	96 €
bis € 2.500,-	72 €	99 €
bis € 2.750,-	79 €	108 €
bis € 3.000,-	85 €	117 €
bis € 3.250,-	93 €	126 €
bis € 3.500,-	100 €	136 €
bis € 4.500,-	128 €	166 €
bis € 5.000,-	141 €	183 €
bis € 6.000,-	170 €	234 €
bis € 8.000,-	226 €	312 €
bis € 10.000,-	283 €	386 €
bis € 12.500,-	474 €	771 €

Gültigkeit: 42 Tage, weltweit #Mindestselbstbehalt € 25,- p.P.

IKARUS-Reise-Rücktrittskosten/Reiseabbruch-Versicherung

Inkludierte Leistungen siehe **A** bzw. **A B C**

Reisepreis pro Person	Basis-Reiseschutz		Comfort-Reiseschutz	
	Inkludierte Leistungen: A		Inkludierte Leistungen: A B C	
	Preis je Person		Preis je Person	
	mit 10% Selbstbehalt#	ohne Selbstbehalt	mit 10% Selbstbehalt#	ohne Selbstbehalt
bis € 500,-	12 €	17 €	14 €	22 €
bis € 1.000,-	22 €	31 €	27 €	34 €
bis € 1.500,-	32 €	42 €	41 €	48 €
bis € 2.000,-	43 €	56 €	54 €	62 €
bis € 2.250,-	50 €	63 €	62 €	73 €
bis € 2.500,-	54 €	69 €	69 €	76 €
bis € 2.750,-	61 €	79 €	75 €	89 €
bis € 3.000,-	65 €	83 €	81 €	98 €
bis € 3.250,-	72 €	93 €	89 €	104 €
bis € 3.500,-	76 €	96 €	96 €	117 €
bis € 4.500,-	97 €	114 €	124 €	137 €
bis € 5.000,-	111 €	143 €	137 €	150 €
bis € 6.000,-	129 €	172 €	165 €	187 €
bis € 8.000,-	172 €	229 €	219 €	239 €
bis € 10.000,-	215 €	286 €	274 €	312 €
bis € 12.500,-	358 €	439 €	423 €	536 €
* bis € 20.000,-	3,3 %	4,6 %	3,9 %	6,5 %
° bis € 35.000,-	5,2 %	-	8,5 %	-

* = Selbstbehalt 20 %, ° = Selbstbehalt 30 %

Gültigkeit: 42 Tage, weltweit

#Mindestselbstbehalt € 25,- p.P.

Abschließbar sofort bei Buchung, jedoch spätestens 60 Tage vor Reisebeginn. Liegen zwischen Reisebuchung und Reiseantritt weniger als 60 Tage, muss der Abschluss innerhalb von 3 Werktagen nach Reisebuchung erfolgen. **Hinweis:** Es gelten die Selbstbehalte gemäß den Versicherungsbedingungen. Die Informationen geben den Versicherungsumfang und die Bedingungen nur beispielhaft wieder. Maßgebend für den Versicherungsschutz sind die jeweiligen Versicherungsbedingungen der HDI-Gerling Firmen- und Privatversicherung AG und ACE European Group Limited. Die kompletten Bedingungen sowie Schadenanzeigen erhalten Sie unter www.kaera-makler.de.

INDIVIDUELLE ARRANGEMENTS

Nur Kreuzfahrt ab/bis Hafen

Icebreaker Expedition to Franz Josef Land

The diesel icebreaker "Kapitan Dranitsyn" is available again for passenger expedition cruises again after 4 years of usage by oil companies. With onboard helicopter and fleet of zodiacs we explore one of the most legendary and until now hard-to-reach Arctic archipelagos - Franz Josef Land! From this Northern outpost there are few steps from the North Pole away, but how hard those steps might be, we feel standing there!

Dates: 18.07.2012 - 28.07.2012

PROPOSED DAY BY DAY ITINERARY

This itinerary should be read as a guide only, depending heavily on weather and ice conditions, as well as on other unpredictable circumstances.

Day 1

Independent arrival to Kirkenes, Norway, by scheduled air flights. The representative of our Expedition Team will be meeting you at airport and guide you to our busses. We proceed then by our busses straight to Murmansk via Norway-Russian border. Approximate way of 6 hours, including immigration control at the Russian border. Snack boxes will be provided at the busses and we make tea/coffee stops on route. During the way you can adore severe but incredibly beautiful landscapes of the tundra.

Upon arrival to Murmansk we embark our mighty icebreaker and we consecutively will immediately set out to sea. We will be briefed on our vessel's design and her features – a very special ship, costing in build of 400.000.000 Euro! We will also get acquainted with the crew and expedition staff.

Day 2

The whole day we are at sea on the way to Franz Josef Land. Our lecturers will deliver reports on the history of the archipelago's discovery, as well as a series of lectures on the local fauna representatives that we are likely to view in the course of our expedition.

Day 3

We expect to reach the archipelago towards late evening today. The lecturers continue to instruct those interested in the history and wildlife of the islands. The officers on duty at the navigation bridge keep a constant watch for whales to advise timely the tourists. Weather permitting our cooks plan to serve a picnic on the open deck. Today we are also to land on the Bell Island for a hike in order to visit the house built by Lee Smith expedition in 1881 that has remained in perfect condition up to now.

Day 4

In the morning we are to attempt our landing at Cape Flora on the Northbrook Island that was discovered by Lee Smith expedition in 1880. The expedition had to winter on this island after the steam yacht "Aira" had been crushed by ice and sunk in the immediate proximity of the coast. It was the expedition headed by Jackson (1894-1897) that dwelled here longer than any other one and made a major contribution to the exploration of the archipelago. A whole settlement was built by the expedition; its remains may be seen there nowadays. In 1897 a memorable meeting of Jackson and Nansen took place on the island. Several memorial steles were erected on the island over past decades, to commemorate daring Arctic explorers. A huge sea birds colony has its home on the cliffs towering over the southern side of the Cape Flora. Today we are also to reach Tikhaya Bay on the Hooker Island. There is a huge cliff, the famous Rubini Rock in the bay that is home to thousands of sea birds. We will try to approach the cliff as close as possible, but very cautiously in order to watch kittiwakes and other Arctic birds without disturbing them. There is a derelict Polar station in the bay. Weather permitting we will land on its shore by helicopters.

Day 5

During the night we will have sailed to Cape Norway on the Jackson Island. In 1895-1896 Nansen and Johansen wintered there over 7 months, after a failed attempt to conquer the North Pole. The remains of their hut and a memorial wooden post may be seen there. By favorable weather and ice conditions we will attempt to visit the most Northern island of Franz Josef Land – Rudolf Island.

Day 6

Today we will touch Stolichky and Appolonov Islands. The main attraction of the islands is walrus rookeries. We will lower our boats and get as close as possible to the rookeries.

Day 7

We arrive at Cape Geller on the Wilchek Island. In 1899 two sailors, members of the Welle expedition wintered there, waiting for the core of the group that was trying to conquer the North Pole.

As everywhere on the Franz Josef Land, we are very likely to view Polar bears and sea mammals. Attracted by unfamiliar smells, the bears come to the very board of the vessel and rising to the hind legs, sniff the air, thus providing a unique possibility of taking pictures of the Lord of the Icy Realm in his habitual environment.

Day 8

Today our goal is the Champ Island. It is located in the very centre of the archipelago. Its landscape is majestic, being its cliffs and ice-capped mountains the highest on the archipelago. We are to land on Cape Fiume, where remarkable Nature creations are to be found, among them stones of ideal spherical shape (up to 3 m of diameter). Weather permitting we will undertake helicopter excursions along island shores, landing on the very top of the glacier.

Day 9

"On August, 30, 1873, toward the midday –Julius Payer recalled afterwards – we were standing on the deck, leaning on the ship's board and staring aimlessly at the mist, that had began to dissipate in some spots. Suddenly the mist dissipated completely in the North-West, and we saw cliffs. In a few minutes we caught an astonishing sight of a majestic mountainous landscape and glaciers that dazzled us in the sunshine. For a few seconds we stood stunned and couldn't believe our eyes. Then, overwhelmed by emotions, we burst out crying: "Land! Land!" And we named this unknown land after the Austrian Emperor Franz Josef Land. The first land seen by the expedition headed by Weyprecht and Payer was the Hall Island. Cape Tegetthoff bears the name of the expedition's vessel. The island sights are very impressive: huge cliffs resembling dorsal fins of gigantic sharks submerge into the depths. The remains of wooden structures built by the Wellman expedition (1989-1899) may be seen there.

Once again, if the weather conditions are favorable, we might undertake another very early morning landing at Franz Josef Land, if not, with a sorrow of goodbye we leave this mysterious archipelago in the beginning of this day.

Day 10

The whole day we are at sea, bound for Murmansk. We get together for our farewell meeting and review our cruise experience. We recall the unforgettable places we have visited and the wonderful wildlife of the islands, animals and birds - dwellers of this astonishing, though severe regions, that we have seen.

Day 11

In the morning we arrive at Murmansk. We disembark and transfer via Norway-Russian border to Kirkenes for a flight home or for an individual program.

PRICES:

Triple Cabin	8 900 EUR
Twin Cabin	11 900 EUR
Suite Cabin	14 500 EUR
Corner Suite	16 500 EUR

Prices are shown per person, basing on double occupancy. The rate of single occupancy is 1.7 times the shared rate.

The price includes:

- Group transfers between the airport of Kirkenes - ship – airport of Kirkenes;
- Luggage transfer between the airport of Kirkenes - ship – airport of Kirkenes;
- Voyage aboard the vessel "Kapitan Dranitsyn" as indicated in the itinerary;
- Shipboard accommodations with daily housekeeping;
- All shore excursions and activities throughout the voyage by "Zodiacs" and helicopters (as included in planned group excursions);
- Program of lectures by noted naturalists and the service of experienced guides;
- Breakfast, lunch and dinner, coffee/tea round the clock (please inform us of your dietary requirements as far in advance as possible);
- A pair of waterproof expedition boots on loan for landings;
- A parka to keep;
- Comprehensive pre-departure materials;
- Photographic album on DVD, documenting the voyage, with all daily programs and expedition log-book;
- All miscellaneous service taxes and port charges throughout the program.

Not included:

- Passport and visa expenses (if required);
- Any airfares;
- Meals ashore and hotel accommodation (if required);
- Baggage, cancellation and personal **medical insurance**, which is **compulsory** and a copy of which have to be provided to the Special Travel Club prior to departure;
- Excess baggage charges;
- Telecommunication services;
- Laundry, bar and beverage charges;
- Standard tips at the end of the voyage for stewards and other service personal aboard (at your discretion).

Booking and Cancellation Conditions

A deposit of 20% of the travel rate per passenger is required to confirm a booking. Full payment for the confirmed reservations is due 60 days prior to departure.

If cancellation is received up to 61 days prior to departure, deposits are refundable, less a 500 EUR administrative fee per person. Reservations cancelled 60 days or less prior to departure are non-refundable and all deposits and tariffs are forfeited. If cancellation occurs 60 days or less prior to departure, and full payment has not yet been received, the full penalty still applies and unpaid monies are due immediately. If Special Travel Club is forced to cancel a voyage due to unforeseen circumstances beyond its control, including non-delivery of the vessel, passenger agrees that the only remedy is full refund of all monies paid by each passenger to Special Travel Club for the cancelled voyage. Under no circumstances does passenger have rights to any additional compensation, including but not limited to claims by passengers, including claims associated with cancellation penalties for pre-paid travel services



FRANZ JOSEF LAND AND NOVAYA ZEMLYA EXPEDITION

The diesel icebreaker "Kapitan Dranitsyn" is available again for passenger expedition cruises again after 4 years of usage by oil companies. With onboard helicopter and fleet of zodiacs we explore one of the most legendary and until now hard-to-reach Arctic archipelagos - Franz Josef Land! From this Northern outpost there are few steps from the North Pole away, but how hard those steps might be, we feel standing there!

Dates: 28.07.2012 - 09.08.2012

This itinerary should be read as a guide only, depending heavily on weather and ice conditions, as well as on other unpredictable circumstances.

Day 1, 28.07

Independent arrival to Kirkenes, Norway, by scheduled air flights. The representative of our Expedition Team will be meeting you at airport and guide you to our busses (appr. at 11:30). We proceed then by our busses straight to Murmansk via Norway-Russian border. Approximate way of 6 hours, including immigration and custom controls at the Norwegian and Russian borders. Snack boxes will be provided at the busses and we make tea/coffee stops on route. During the way you can adore severe but incredibly beautiful landscapes of the tundra.

Upon arrival to Murmansk we embark our mighty icebreaker and we consecutively will immediately set out to sea. We will be briefed on our vessel's design and her features – a very special ship, costing in build of 400.000.000 Euro! We will also get acquainted with the crew and expedition staff.

Day 2, 29.07

The whole day we are at sea on the way to Franz Josef Land. Our lecturers will deliver reports on the history of the archipelago's discovery, as well as a series of lectures on the local fauna representatives that we are likely to view in the course of our expedition.

Day 3, 30.07

We expect to reach the archipelago towards late evening today. The lecturers continue to instruct those interested in the history and wildlife of the islands. The officers on duty at the navigation bridge keep a constant watch for whales to advise timely the tourists. Weather permitting our cooks plan to serve a picnic on the open deck. Today we plan also to land on the Bell Island for a hike in order to visit the house built by Lee Smith expedition in 1881 that has remained in perfect condition up to now.

Day 4, 31.07

In the morning we are to attempt our landing at Cape Flora on the Northbrook Island that was discovered by Lee Smith expedition in 1880. The expedition had to winter on this island after the steam yacht "Aira" had been crushed by

ice and sunk in the immediate proximity of the coast. It was the expedition headed by Jackson (1894-1897) that dwelled here longer than any other one and made a major contribution to the exploration of the archipelago. A whole settlement was built by the expedition; its remains may be seen there nowadays. In 1897 a memorable meeting of Jackson and Nansen took place on the island. Several memorial steles were erected on the island over past decades, to commemorate daring Arctic explorers. A huge sea birds colony has its home on the cliffs towering over the southern side of the Cape Flora. Today we are also to reach Tikhaya Bay on the Hooker Island. There is a huge cliff, the famous Rubini Rock in the bay that is home to thousands of sea birds. We will try to approach the cliff as close as possible, but very cautiously in order to watch kittiwakes and other Arctic birds without disturbing them. There is a derelict Polar station in the bay. Weather permitting we will land on its shore by helicopters.

Day 5, 01.08

During the night we will have sailed to Cape Norway on the Jackson Island. In 1895-1986 Nansen and Johansen wintered there over 7 months, after a failed attempt to conquer the North Pole. The remains of their hut and a memorial wooden post may be seen there. By favorable weather and ice conditions we will attempt to visit the most Northern island of Franz Josef Land – Rudolf Island.

Day 6, 02.08

Today we will touch Stoliczka and Appolonov Islands. The main attraction of the islands is walrus rookeries. We will lower our boats and get as close as possible to the rookeries.

Day 7, 03.08

We arrive at Cape Heller on the Wilczek Island. In 1899 two sailors, members of the Wellman expedition wintered there, waiting for the core of the group that was trying to conquer the North Pole.

As everywhere on the Franz Josef Land, we are very likely to view Polar bears and sea mammals. Attracted by unfamiliar smells, the bears come to the very board of the vessel and rising to the hind legs, sniff the air, thus providing a unique possibility of taking pictures of the Lord of the Icy Realm in his habitual environment.

Day 8, 04.08

Today our goal is the Champ Island. It is located in the very centre of the archipelago. Its landscape is majestic, being its cliffs and ice-capped mountains the highest on the archipelago. We are to land on Cape Fiume, where remarkable Nature creations are to be found, among them stones of ideal spherical shape (up to 3 m of diameter).

Weather permitting we'll do our best attempt to land at the legendary Cape Tegetthoff. "On August, 30, 1873, toward the midday –Julius Payer recalled afterwards – we were standing on the deck, leaning on the ship's board and staring aimlessly at the mist, that had began to dissipate in some spots. Suddenly the mist dissipated completely in the North-West, and we saw cliffs. In a few minutes we caught an astonishing sight of a majestic mountainous

landscape and glaciers that dazzled us in the sunshine. For a few seconds we stood stunned and couldn't believe our eyes. Then, overwhelmed by emotions, we burst out crying: "Land! Land!" And we named this unknown land after the Austrian Emperor Franz Josef Land. The first land seen by the expedition headed by Weyprecht and Payer was the Hall Island. Cape Tegetthoff bears the name of the expedition's vessel. The island sights are very impressive: huge cliffs resembling dorsal fins of gigantic sharks submerge into the depths. The remains of wooden structures built by the Wellman expedition (1989-1899) may be seen there.

In the afternoon, with a sorrow of goodbye we leave this mysterious archipelago - Franz Josef Land - in the very beginning of the next day and head to another highlight of our expedition - Novaya Zemlya archipelago. We spend the rest of the day gathering together in the lecture hall, on open decks or anywhere onboard, getting friends during this amazing expedition.

Day 9, 05.08

Complicated geological history of the Novaya Zemlya archipelago, portions of rising land and volcanic processes influenced the modern landscape. Isolated mountain ranges that are taller on Northern Island form deep-water breaks, such as Matochkin Shar and a 200-meters-deep straight dividing Northern and Southern Islands.

In the afternoon we arrive to the Eastern Side of the Northern Island of Novaya Zemlya and namely to Oransky Islands, where we expect to visit large walrus rookeries by Zodiacs. Novaya Zemlya boasts a great variety of animal and plant life, especially in the seashore area. Many species are listed in the Russian "Red Book", a list of protected animals. Walruses, which have the biggest rookery in Russian Harbor gulf and at Oransky Islands, various kinds of whales, Novaya Zemlya reindeer, and sea birds are also inhabited here. We may visit also Barents Memorial, if weather permits.

Day 10, 06.08

In the noon we achieve Inostrantseva Bay with its famous glacier, spending our time at Novaya Zemlya until the late evening. And finally we sail towards Murmansk, back to the civilization, taking with us our incredible impressions of those two extremely rarely visited Arctic archipelagoes.

Day 11, 07.08

The whole day we are at sea, bound for Murmansk. We get together for our farewell meeting and review our cruise experience.

Day 12, 08.08

We recall the unforgettable places we have visited and the wonderful wildlife of the islands, animals and birds - dwellers of this astonishing, though severe regions, that we have seen.

Day 13, 09.08

In the morning we arrive at Murmansk. We disembark and transfer via Norwegian-Russian border to Kirkenes for a flight home or for an individual program. The guests should be able to use the flight departure at 20:55.

PRICE PER PERSON:

Triple Cabin.....	11 100 EUR
Twin Cabin.....	15 300 EUR
Suite Cabin.....	18 400 EUR
Corner Suite.....	19 990 EUR

Prices are based on double occupancy. The rate of single occupancy is 1.7 times the shared rate.

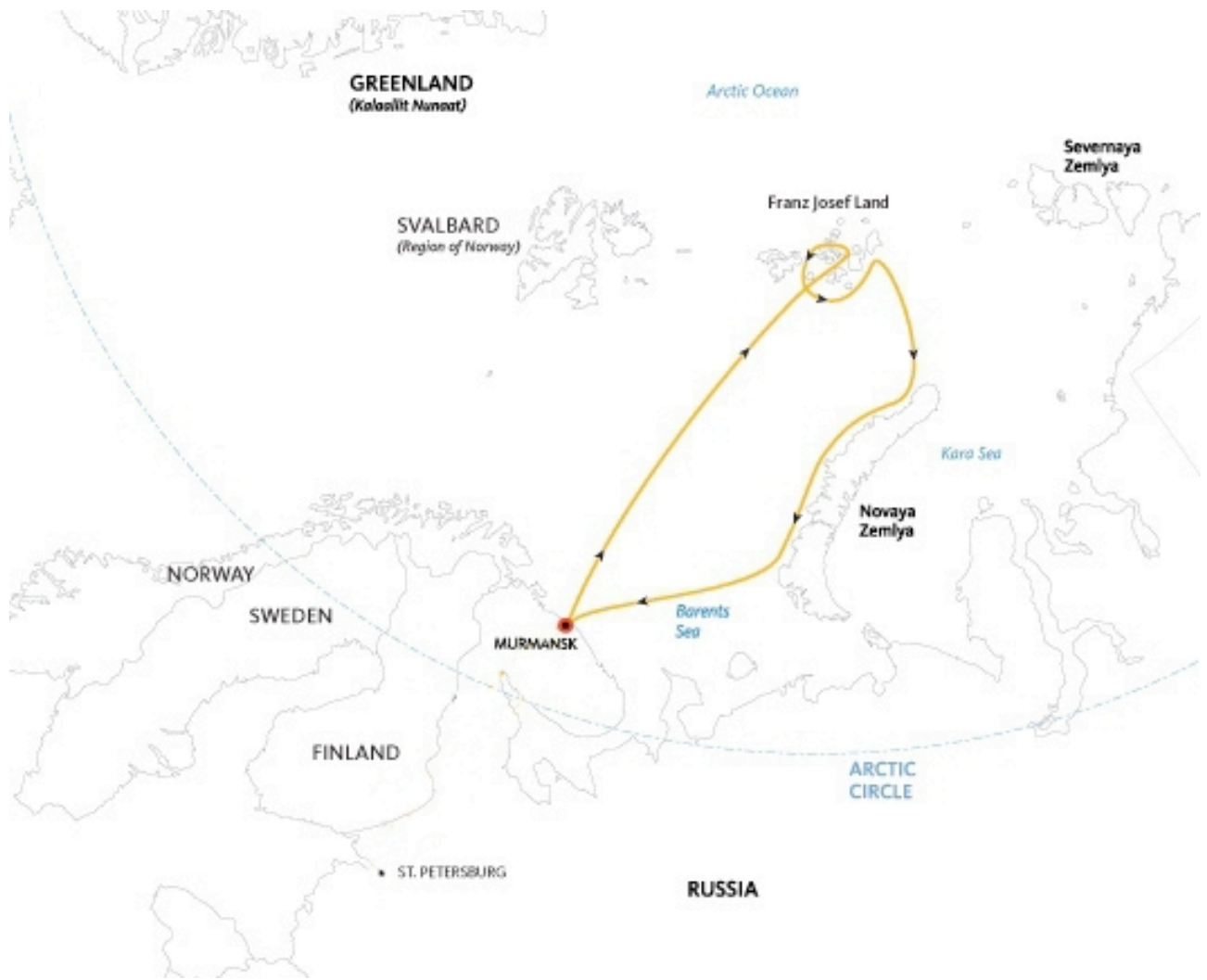
For bookings, coming in until 30th October 2011, there is an early booking discount in amount of 800 EUR per person.

The price includes:

- Group transfers between the airport of Kirkenes - ship – airport of Kirkenes;
- Luggage transfer between the airport of Kirkenes - ship – airport of Kirkenes;
- Voyage aboard the vessel "Kapitan Dranitsyn" as indicated in the itinerary;
- Shipboard accommodations with daily housekeeping;
- All shore excursions and activities throughout the voyage by "Zodiacs" and helicopter (as included in planned group excursions);
- Program of lectures by noted naturalists and the service of experienced guides;
- Breakfast, lunch and dinner, coffee/tea round the clock (please inform us of your dietary requirements as far in advance as possible);
- A pair of waterproof expedition boots on loan for landings;
- Comprehensive pre-departure materials;
- Photographic album on DVD, documenting the voyage, with all daily programs and expedition log-book;
- All miscellaneous service taxes and port charges throughout the program.

Not included:

- Passport and visa expenses (if required);
- Any airfares;
- Meals ashore and hotel accommodation (if required);
- Baggage, cancellation and personal medical insurance, which is compulsory and a copy of which have to be provided to the Special Travel Club prior to departure;
- Excess baggage charges;
- Telecommunication services;
- Laundry, bar and beverage charges;
- Standard tips at the end of the voyage for stewards and other service personal aboard (at your discretion).



Interactive Deck Plans

[Download Cabin Information PDF >](#)

- Triple Cabin**

1 lower berth, 1 sofa bed, 1 pull-down upper berth, private facilities, desk and chair.
- Twin Cabin**

1 lower berth, 1 sofa bed, private facilities, desk and chair.
- Suite**

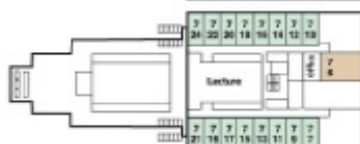
1 wider bed and sofa bed, private facilities, separate sitting room, 2 opening windows, 2 desks/chairs, table, TV/VCR.
- Corner Suite**

1 wider bed, 1 sofa bed, private facilities, separate sitting room, 4 opening windows, 2 desks/chairs, table, refrigerator, TV/VCR.

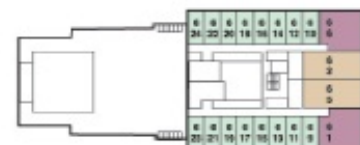
DECK 8



DECK 7



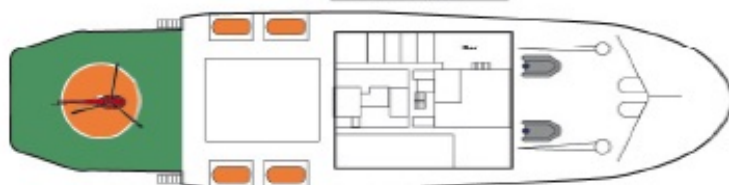
DECK 6



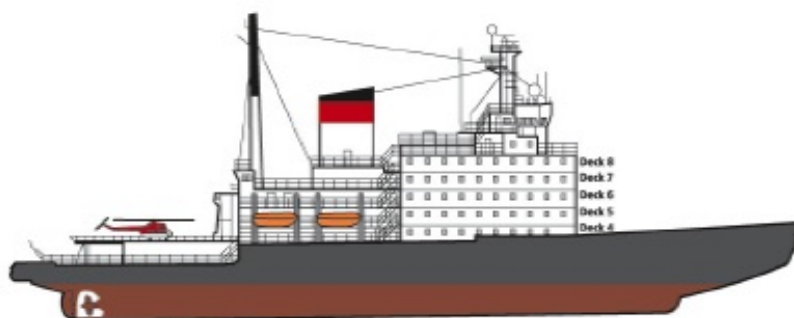
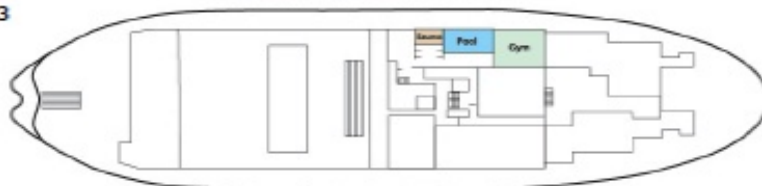
DECK 5



DECK 4



DECK 3



TRIPLE CABIN
TWIN CABIN
SUITE
CORNER SUITE

ORIGINAL-KATALOG-ANFORDERUNG

Sehr geehrte Reise-Interessenten. Vielen Dank für Ihr Interesse und den Download eines digitalen Kataloges im pdf-Format aus unserem Programm.

Gerne senden wir Ihnen zusätzlich bei weitergehendem Interesse den entsprechenden vollständigen Original-Katalog als gedruckte Version auf dem Postweg.

Bitte nennen Sie unten den gewünschten Katalog und senden Sie dieses Formular per Post oder Fax an uns zurück.

Bitte senden Sie mir den aktuellen Original-Katalog für folgendes Programm/Schiff:

Bitte senden Sie den ausgewählten Katalog an folgende Adresse:

Vorname + Name:

Telefonnummer

Strasse + Nr.

Faxnummer

PLZ + Wohnort

e-mail-Adresse

Bitte per Post (in Fenster-Umschlag) an:

oder per Fax an 04131-54255

An
POLARADVENTURES
c/o Agentur für Erlebnis-Reisen
Heinrich-Böll-Str. 40

D-21335 Lüneburg

**Individuelle Buchungsanfrage per Fax an 04131-54255 oder per Post an
Polaradventures, Heinrich-Böll-Str. 40, D-21335 Lüneburg, Germany**

Bitte unterbreiten Sie mir ein unverbindliches Angebot für folgende Leistungen:

- Angebot mit Insolvenzversicherung nach deutschem Reiseveranstalterrecht + Preis in EUR
 Direkt-Angebot der ausländischen Reedereien (ausländ. Reiserecht + Preis in USD zum Tageskurs in EUR)

Schiffsname

Reisename/ -Route

Abfahrt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Alternative Abfahrt (tt/mm - tt/mm/jj) (falls ausgebucht)

Kabinenkategorie

Alternative Kabinenkategorie (falls ausgebucht)

- Doppelkabine Doppelkabine zur Einzelnutzung Halbe Doppelkabine zur Mitbenutzung

Zubringerflüge:

Abflughafen

Hinflugdatum (tt/mm/jj)

Rückflugdatum (tt/mm/jj)

bevorzugte Airline

- Economy-Class Business-Class

Zusätzliche Hotelübernachtungen:

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Hotelname/Übernachtungsort

Aufenthalt von - bis (tt/mm - tt/mm/jj)

Reiseversicherungen:

- keine
 Reiserücktrittskostenversicherung
 Komplettschutz (Reiserücktritts-, Kranken-, Unfall-, Gepäck- und Notfallversicherung)

Persönliche Angaben:

1. Reiseteilnehmer
 Vorname, Name / Geburtsdatum

2. Reiseteilnehmer
 Vorname, Name / Geburtsdatum

Angebot bitte:

per Email an (Emailadresse)

per Fax an (Nummer)

per Post an (Vorname & Name)
 (Straße & Nr.)

(PLZ & Wohnort)