



Ancient Mediterranean Shipwrecks

Using a high-tech submersible, discover a 2,000-year-old world under the Mediterranean.



Ancient Shipwrecks in the Mediterranean: History Frozen in Time

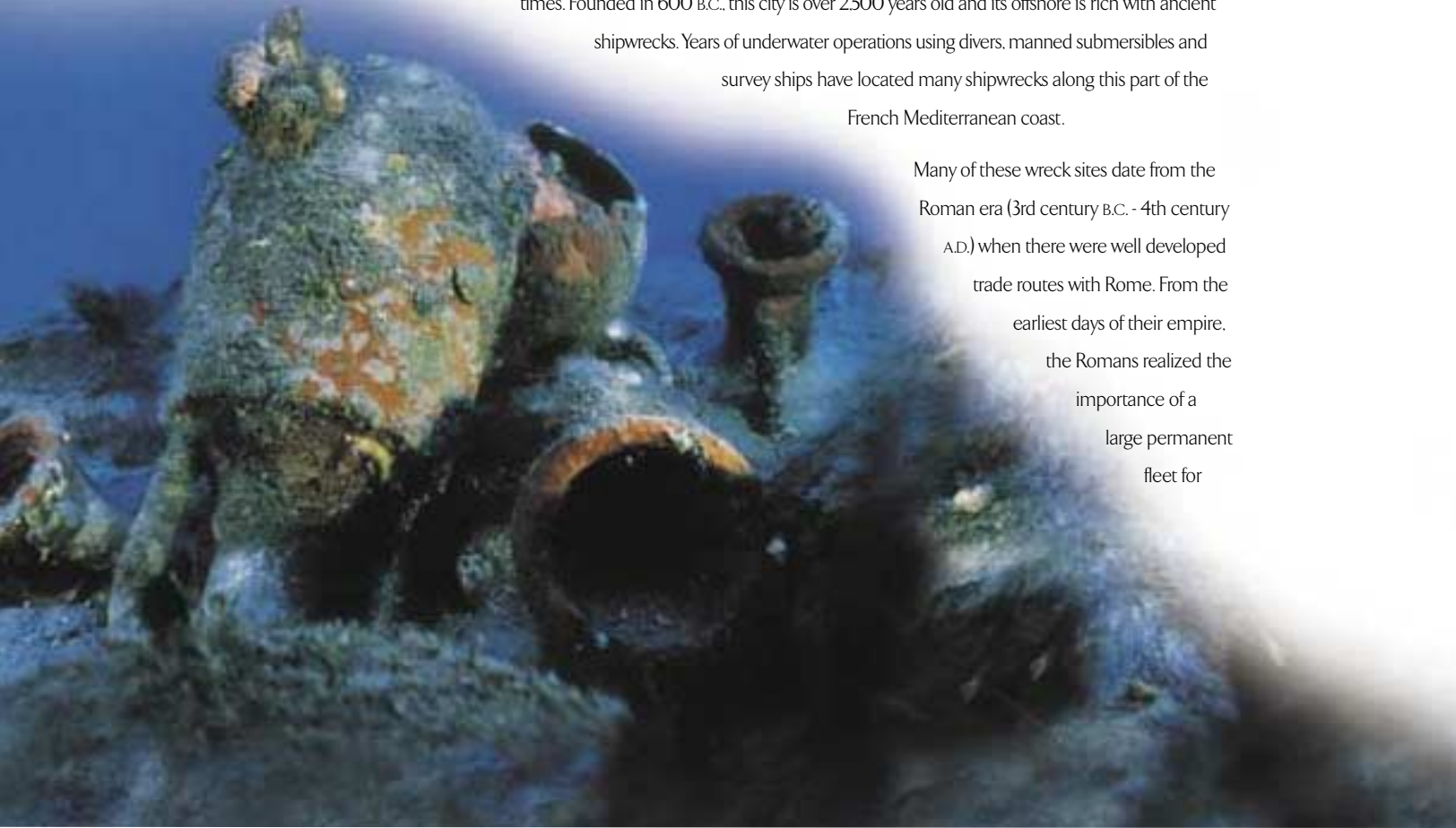
The last great geographic frontier on earth is the deep ocean. And this is also the last great archaeological frontier. Advances in modern technology are rapidly opening up the secrets of the deep, including locations of long lost shipwrecks. Modern submersible design and technology, as well as enhanced electronics and new search techniques, mean that there are basically no places left on the ocean floor that cannot be explored.



Since the dawn of western history, the Mediterranean has been a maritime highway for exploration, commerce and conquest. Historians estimate that between 10 and 15 percent of all ships that sailed in ancient times never reached their destination. These ancient shipwrecks may number in the millions. Ships, their crews and cargoes thus became "history frozen in time", sealed away in the watery depths. Meanwhile on land, many artifacts of man's history have been lost due to wars, natural catastrophes and plain greed. Those safely on the seafloor remained untouched. It is true that chemical and biological processes cause severe deterioration in wood and other natural products. However, many materials such as certain metals, stone and ceramics can in varying degrees withstand these processes. Often these materials are the sole "survivors" of ancient ship wrecks.

In the Mediterranean Sea, the highest probabilities of finding ancient shipwrecks would be near the ancient harbors. One of these in the Western Mediterranean is Marseilles, the ancient Massilia from Greek times. Founded in 600 B.C., this city is over 2500 years old and its offshore is rich with ancient shipwrecks. Years of underwater operations using divers, manned submersibles and survey ships have located many shipwrecks along this part of the French Mediterranean coast.

Many of these wreck sites date from the Roman era (3rd century B.C. - 4th century A.D.) when there were well developed trade routes with Rome. From the earliest days of their empire, the Romans realized the importance of a large permanent fleet for





conquest, protection
of their sea lanes and
transport of commerce. Rome
was dependent on importation of food,
construction materials and luxury goods from its
distant colonies. This expedition will give you the opportunity to
visit the wreck sites of two of the cargo ships from this era.

While exploration of these ancient shipwrecks has been formerly
restricted to scientists and a few wealthy explorers, Zegrahm DeepSea
Voyages is now opening up this opportunity to any participant who elects
to join their "Exploring Ancient Shipwrecks" submersible expeditions.





Exploring Ancient Shipwrecks: The Expedition

Now you can be among the very few who have seen an ancient shipwreck site in person. This year Zegrahm DeepSea Voyages is offering three expeditions based in Marseilles, France. Each seven-day program is limited to just 10 participants and will consist of diving operations at sea and related tours on land. Your hosts and support staff will include expert lecturers in marine archaeology, oceanography and deep submersible operations. From them you will learn how historical wrecks are located, mapped and studied as well as how their artifacts are recovered and conserved.



We will be using the high-tech submersible, Remora 2000, which can carry the pilot and one expedition participant. The submersible has an transparent all-acrylic pressure hull which permits unrestricted viewing of the underwater world outside. Outside cameras and lights will capture spectacular images at the wreck site. And of course, you are invited to bring your camera along. Your pilot can advise you on the proper settings to get good shots. But don't worry if you are not a photographer. At the end of the expedition you will receive a video tape of your dive experiences.

Depending on weather conditions, we plan to explore two shipwreck sites. They are a 500 B.C. cargo ship loaded with amphorae, and a 100 A.D. Roman 'wine tanker' also with many amphorae. Each is located at a different depth, approximately 320 feet (105 meters) and 1000 feet (330 meters). Our intention is to provide participants with both different wreck types and diving environments. The deeper dive will take you beyond the penetration of sunlight into the true darkness of the abyss. Powerful lights on the submersibles will provide illumination whenever required. It is, nevertheless, an exciting experience to turn off the lights and witness complete darkness while looking for the many luminescent creatures inhabiting this 'world without light'.

While marine archaeology is the focus of the expedition, Zegrahm DeepSea Voyages will also introduce you to the natural history aspects of the wreck sites. There you will observe fish, marine invertebrates and other life forms living in our areas of exploration. It is not unusual to come face to face (or at least submersible to face) with huge "moon fish" which frequent the locale. The sheer joy of diving in a comfortable submersible with its almost unlimited viewing angles will provide you with a lifelong memory of this adventure. This is exploration and "expeditioning" at its finest.

Each expedition participant will get two dives, one at each site. Because the sites are so close to shore, we will be based out of the luxury-class Hotel Sofitel Vieux Port in Marseilles. From there we 'commute' to the dive locations each day by van and Minibex. Remora 2000's well equipped and comfortable "mother vessel".

In addition to the days at the wreck sites, there will be shore excursions to research facilities, museums and historical sites that relate to the history of ancient shipwrecks. At least one of the lecturers will accompany the participants at all times. Our lectures and briefings will be done at the Sofitel and onboard Minibex, as an important feature of the overall expedition experience.

There will be sufficient free time for you to enjoy some of the wonderful delights offered by modern and historic France. Marseilles has abundant Mediterranean charm as well as historical sights and superb architecture. Restaurants in Marseilles provide all that is expected from French cuisine and wines. Shopping is obviously just at hand in this cosmopolitan city. Sofitel Vieux Port overlooks the old port of Marseilles, which is only a few minutes walk away.



Expedition Schedule:

The main focus of our expedition is two submersible dives to ancient shipwrecks. As a consequence, the daily itinerary could vary according to weather and sea conditions. September is on average the best month at Marseilles for submersible operations, so it is unlikely that weather will be a problem. In addition to dives, there will be several related excursions throughout the expedition. In order to best accomplish the dive schedule, the exact excursion days will be decided during the program. Therefore, the following itinerary is only a guide.

Day 1 Arrive independently at Marseilles. Check into Hotel Sofitel Vieux Port near old port. This will be your hotel for the entire expedition. Remainder of the day is free for rest or local sightseeing. In the evening please attend a welcome reception at the hotel to enjoy cocktails, dinner and an expedition briefing by our staff.

Day 2 Complimentary breakfast will be served daily at the hotel. Today, approximately half the group goes to sea on board *Minibex* for wreck site dives with *Remora 2000*. The ship is docked just a few minutes walk from the hotel. Lunch will be provided on board *Minibex*. The remaining group members will visit the local "Musée des Docks Romains" and the "Musée d'Histoire de Marseille", excellent museums related to our ancient shipwreck experience. In the evening, an introductory lecture on marine archaeology will be given at the hotel. Dinner is on your own account at a restaurant of your choice.

Day 3 Those who dived yesterday will head off to the local museums. And yesterday's non-divers will go to sea with *Minibex* and *Remora 2000* to dive the same shipwreck site. Lunch is provided on board *Minibex*, but dinner tonight is on your own account.

Day 4 A rest day from our diving pursuits to permit submersible maintenance and crew rest. Accompanied by our archaeological experts, the full group will have a day-long excursion to Arles for a visit to its excellent Roman ruins and artifacts. Lunch is included. That evening there will be a lecture at the Sofitel. Dinner is again on your own account.

Day 5 In early morning, part of the group will board our van to travel east to the coastal town of Le Lavande. Here we will join *Minibex* which had positioned here the previous day. Dives today will be to the expedition's deepest site, 1,000 feet (300 meters). Lunch on board *Minibex* is included. The remainder of the group will enjoy a day tour to Avignon, the seat of the papacy in the 14th century. The Palais des Papes, an austere-looking fortress, and the Romanesque Cathedral of Notre-Dame bear witness to the eminent role played by Avignon in Christian Europe in the 14th century. Lunch in Avignon is on your own. Return to Marseilles in the late afternoon. Dinner tonight is on your own account.

Day 6 Those who dived yesterday will take the day excursion to Avignon, while the remainder of the group travels to Le Lavande to join *Minibex*. *Remora 2000* will resume the deep dives begun the day before. Lunch will be on board. This evening we will have an expedition debriefing for the whole group and staff. After the meeting, dinner will be on your own account.

Day 7 After breakfast and a late morning check-out, the group will visit to the Archaeological Institute of Marseilles. Independently depart for home in the late afternoon.

Expedition Dates:

Sept 14 – 20, 2001 Sept 19 – 25, 2001 (*) Sept 24 – 30, 2001

(*) *This program will be operated in reverse order.*

Note: A minimum of six participants will be required for each of these programs.



Our Submersible: Window in the Sea

The two-person *Remora 2000* was built at Marseilles in 1994 by *Comex*, a company that has built over 26 manned underwater vehicles. This submersible's depth capability is 2,000 feet (600 meters); however, the transparent, acrylic pressure hull has a safety rating four times greater than its maximum operating depth. Essentially it is one huge window under the sea.

Remora 2000 is classed by Bureau Veritas (BV) of France whose requirements are similar to those of the American Bureau of Shipping (ABS). The world's classification societies have developed rules and standards for the design, construction and in-service maintenance of submersibles. Their surveyors make regular periodic inspections to ensure that the submersible is being maintained in accordance with the class rules. This formal process helps guarantee the highest levels of safety and reliability.

Remora 2000's diving operations are supported by a dedicated 100 ft (30 meters) long "mother ship," *Minibex*, which is also classed by Bureau Veritas. The ship is equipped with an amazing array of modern electronic systems. Also, it has a remotely operated vehicle (ROV) as standard equipment on board. During your dives this unmanned, tethered submersible will 'fly' down to the *Remora 2000* and use its TV camera to send imagery of the diving operation at the seafloor.

Remora 2000 has had a trouble-free diving record since going into service seven years ago, and during this time it has performed more than 330 successful dives. The owner and his team are amongst the world's leading experts on submersible design and operations.

Technical Details:



Name of vessel	MINIBEX (support vessel for <i>Remora 2000</i>)
Length overall	100 ft (30m)
Breadth	23.1 ft (7m)
Draft	8.3 ft (2.5m)
Displacement	125 tons
Maximum speed	10 knots
Classification bureau	Bureau Veritas

Name of submersible	Remora 2000
Constructor	Comex (Marseilles)
Weight	5.3 tons
Service depth	2,000 ft (610m)
Capacity	1 pilot, 1 observer
Pressure hull	Acrylic transparent sphere
View	Unobstructed 300 degree
Length	11 ft (3.4m)
Width	8 ft (2.4m)
Height	7 ft (2.15m)
Classification bureau	Bureau Veritas

Rates: US\$ 9,950 for divers US\$ 2,750 for non-divers (in shared accommodation)

What's Included: Two wreck site dives in *Remora 2000*; day trips on *Minibex* as described in the itinerary with lunch on board during your dive days; hotel accommodations at Hotel Sofitel (all rooms will have a harbor view) with breakfast included; welcome cocktail/dinner; orientation meeting; the guided half and full day excursions as specified; museum tours in Marseilles; lectures and slide/film shows, and a personal video of your dives together with a certificate of accomplishment.

Not Included: Air transportation to/from Marseilles; transfers to/from airport; passport and visa expenses; airport arrival and departure taxes; meals ashore unless indicated differently in the itinerary; baggage handling; cancellation and personal insurance (which is strongly recommended); excess baggage charges and all items of a personal nature such as laundry, bar and beverage charges and telecommunication charges.



The Expedition Team: Experience and Expertise

Remora 2000 will be operated by a team headed by the famous French underwater explorer **Henri Delauze**. In the early 1960's he founded *Comex* which became the largest commercial diving company in the world. A diver and submersible pilot, Delauze has spent many years of his life diving in the waters off the French Mediterranean coast and knows of many great shipwrecks in this area. He has been associated with manned submersibles since the early 1960s and is the 'third deepest' man in the world. This resulted from his 31,660 foot (9,650 meters) dive in the French Navy's Bathyscaph Archimede in the Kuril Trench in 1962.

One of our submersible and oceanographic experts will be **Don Walsh, PhD** who is also one of the organizers of this project. A veteran deep submersible engineer and pilot, Walsh was designated U.S. Navy submersible pilot #1 in 1958. In 1960 he co-piloted the Bathyscaph Trieste into the deepest place in the ocean: Challenger Deep at 35,800 feet (11,000 meters). Over the past 40 years Walsh has remained active in deep submersible development and operations. A retired Navy captain and submarine commander, he has a doctorate in oceanography.

In addition he has participated in many expedition cruises as a host and lecturer. He will present some of the lectures on this expedition.

Marine archaeologist **Luc Long, Ph.D** has been Deputy-Director of the French Government's Department for Underwater Archaeology (DRASSM) since 1979. For many years he has written and lectured on ancient maritime trade and wrecks in the Mediterranean. He has also excavated and published works on more than 100 hundred wrecks and sites (such as ancient harbors, prehistoric caves, anchoring areas) from Antiquity to the modern period. Dr. Long has participated in many archaeological expeditions in foreign countries such as Libya, Malta and Gabon. In addition to his government work, he teaches at the Universities of Arles and Aix-en-Provence. Recognized as one of the leading specialists in the world for deep diving archaeology operations with submersibles, he participated in the 2000 "Exploring Ancient Shipwrecks" expedition. He works with his wife, Christina Baethge, who is also a diver and an archaeology illustrator.

Terms & Conditions

Reservations & Payment Plan: With an initial deposit of 25% of the expedition fare and signed reservation form, a place will be reserved for you on this expedition. The balance of the expedition fare is due 120 days prior to departure. Reservations are accepted in order of date and time the initial deposit and signed reservation form are received.

Cancellation Policy: Notification of passenger cancellation must be received in writing by the booking agent. At the time written cancellation is received, the following per person fee penalties apply:

- 180 days or more prior to departure: US \$300.
- 120-179 days prior to departure: US \$1,000.
- 90-119 days prior to departure: 25% of expedition cost.
- 1-89 days prior to departure: 100% of expedition cost.

These fees are due regardless of resale. These fees cannot be applied to future reservations. Therefore we strongly recommend purchasing trip cancellation insurance.

Health Notice: This expedition is intended for persons in generally good health and without physical disabilities which would create a hazard either for the passenger or other passengers. By placing an initial deposit, the passenger certifies that he/she does not have any physical or other condition or disability that would create a hazard for him/herself or other passengers. All participants are required to complete a medical release form. Passengers prone to claustrophobia are strongly advised to follow their physician's advice. The booking agent reserves the right to disqualify any participant at any time during the program should the person's health impede the operation of the program. It is essential that participants with any dietary restrictions make them known to us well before departure.

Itinerary Changes & Trip Delay: The booking agent reserves the right to change a program's dates, itinerary, leaders, or accommodations as conditions warrant. If a trip must be delayed, or the itinerary changed or extended due to weather conditions, transportation delays, government intervention, or other contingencies over which the company has no control and its agents cannot make provision, the cost of delays or changes is not included, and will be charged to the participant at cost.

Itinerary Cancellation: The booking agent reserves the right to cancel an itinerary before departure for any reason whatsoever, including logistical problems such as strikes, wars, acts of God, or any other circumstances which may make operation of the trip inadvisable. If the itinerary cannot be rescheduled by the company, all trip payments received will be refunded, and this refund will be the limit of the company's liability. We are not responsible for any expenses incurred by participants in preparing for the trip, including non-refundable or penalty-carrying airline tickets, special clothing, passport or visa fees or other trip-related expenses.

Participation: The booking agent reserves the right to decline acceptance of any individual as a trip participant for any reason whatsoever.

Passport & Visa Requirements: Participants are responsible for securing proper documentation and vaccination certificate for entry into France.

Responsibility: The booking agent, its owners, agents and employees give notice that they act only as the agent for the owners, contractors and suppliers providing means of transportation and/or all other related travel services and assume no responsibility howsoever caused for injury, loss or damage to person or property in connection with any service resulting directly from: acts of God, detention, annoyance, delays, expenses arising from quarantine, strikes, thefts, force majeure, failure of any means of conveyance to arrive or depart as scheduled, government restrictions or regulations and discrepancies or changes in transit or hotel services over which it has no control. Reasonable changes in the itinerary may be made where deemed advisable for the comfort and well-being of the passengers. Certain operators require the use of pre-printed ticket forms which limit operator's liability. When such tickets are used, you are generally bound by the terms of these tickets with respect to their legal relationship to those operators, their agents and the operator's crew. All participants are required to complete and sign a reservation form and a release form.

On advancement of deposit, the depositor acknowledges that he/she has read and understands the above recited terms and conditions, and agrees to be bound by them.



In conjunction
with Deep Ocean
Expeditions

I/we wish to join Zegrahm DeepSea Voyages'

Ancient Mediterranean Shipwrecks

September 14 – 20, 2001 September 19 – 25, 2001 September 24 – 30, 2001

Name #1 (as it appears on passport) _____

(preferred name) _____

Name #2 (as it appears on passport) _____

(preferred name) _____

Address _____

City _____ State _____ ZIP _____ Country _____

Phone (Home) _____ (Office) _____

E-mail _____ Fax _____

I am/We are: Smokers Non-smokers

Deposit Information:

Enclosed is my deposit for US\$2,487 (25% of expedition cost).

I prefer to pay by: Check (enclosed) Credit Card * Wire Transfer (send me information)

Charge deposit to: VISA Mastercard AMEX

Card Number _____ Expires _____

Authorized Cardholder Signature _____ Date _____

* Note: Credit cards accepted for deposit only.

I/we have read and understand the Terms & Conditions for this program, and agree to abide by them.

Signature _____ Date _____

Signature _____ Date _____

Please complete and return this Reservation Form with your 25% deposit to:



Informationen über die Buchung von DEEPOCEAN Programmen

(Stand 01/01)

Kataloge und Anmeldeunterlagen

Alle Informationen und Anmeldeunterlagen sind als PDF-Dateien (lesbar mit dem ADOBE ACROBAT READER, kostenlos erhältlich bei "www.adobe.com") von unserer Web-Site www.deepocean.de downloadbar. Auf Wunsch senden wir Ihnen gerne zusätzlich Broschüren und Formulare als Print-Versionen auf dem Postweg. Bitte kontaktieren Sie uns direkt unter: **Info-, Katalogbestell- und Buchungs-Hotline: ++49-(0)-4131-54266** DEEPOCEAN EXPEDITIONS, INC./DEEPEAVOYAGES, INC. c/o Agentur für Erlebnis-Reisen, Gellersstr. 45, D-21337 Lüneburg, GERMANY, fax: ++49-(0)4131-54255, e-mail: info@deepocean.de

Gesundheitliche Voraussetzungen

Folgende medizinische Umstände schließen Personen von der Teilnahme an Tiefseetauchfahrten in kleinen Unterseebooten aus:

- Herzinfarkt in der Vorgeschichte
- Vorgeschichte cerebrovaskulärer Erkrankungen, z.B. Schlaganfall, Hirnblutungen oder ähnliches
- Herzkranzgefäßerkrankungen und Angina pectoris in der Vorgeschichte
- Herzkreislaufkrankungen mit Atemnot in der Vorgeschichte
- Lungenerkrankungen mit Atemnot in der Vorgeschichte
- Diabetes mellitus, schlecht einstellbar oder insulinpflichtig
- Schweres oder mäßig schweres Asthma
- Zustände mit Inkontinenz der Blase (Blasenschwäche), Darminkontinenz und Blähungen
- Zustände wie deutliches Übergewicht, Rücken- oder Gelenkprobleme, die ein Einsteigen, Aussteigen und Verharren über mehrere Stunden in verkrampten, unbequemen Positionen ausschließen
- Angstzustände, Depressionen und/oder andere psychiatrische Erkrankungen
- Anfallsleiden in der Vorgeschichte
- Erste oder verstümmelnde chirurgische Eingriffe in der Vorgeschichte

Jeder der angehende Teilnehmer eine Liste seiner derzeitigen Medikation und der Medikamente, die er nicht verträglich vorliegen.

Einreisebestimmungen (Angaben für Deutsche Staatsbürger, andere Nationalitäten bitte anfragen)

Azoren (Portugal), Frankreich, Irland, Spitzbergen (Norwegen): mindestens noch 6 Monate gültiger Personalausweis oder Reisepass
USA, Kanada: mindestens noch 6 Monate gültiger Reisepass

Zusätzliche Kosten

Zubringerflüge:

Die Programme beginnen in der Regel jeweils vor Ort wie im Katalog angegeben. Internationale Zubringerflüge z.B. ab/bis Deutschland können zusätzlich über uns gebucht werden. Alternativ können Sie Zubringerflüge auch selbst oder über Ihr Reisebüro organisieren. Rechnen Sie mit ungefähr folgenden Kosten für internationale Zubringerflüge, z.B. ab/bis:

ANCIENT WRECK-EXPEDITION: Frankfurt (Main) – Marseille (Frankreich): ab ca. 900 DM
Frankfurt (Main) – Cork (Irland): ab ca. 600 DM
BISMARCK-EXPEDITION: Frankfurt (Main) – St. Johns (Neufundland/Kanada): ab ca. 1800 DM
TITANIC-EXPEDITION: Frankfurt (Main) – Azoren (Portugal): ab ca. 1000 DM
UNDERSEA-VULCANOES-EXPEDITION: Frankfurt (Main) – Longyearbyen (Spitzbergen): ab ca. 2000 DM
NORTHPOLE-DIVE-EXPEDITION:

Reiserücktrittskostenversicherung:

Wir empfehlen dringend den Abschluss einer Reiserücktrittskostenversicherung und einer Auslands-Krankenversicherung mit Krankenrücktransport. Diese Versicherungen können über unseren Partner, die GERLING VERSICHERUNGEN GmbH abgeschlossen werden. Infomaterial und Versicherungsbedingungen erhalten Sie auf Anfrage. Die Kosten für eine Reiserücktrittskostenversicherung beträgt i.d.R. **4,5 % des Reisesamtpreises.**

Buchungsabwicklung

Als offizielle Verkaufsgesellschaft für DEEPOCEAN EXPEDITIONS INC., USA/ DEEPEAVOYAGES, INC., USA nehmen wir die Buchungen der Kunden aus Deutschland, Österreich, der Schweiz und Luxemburg direkt entgegen. Auf Wunsch können Sie sich für die Reiseangebote von DEEPOCEAN EXPEDITIONS/ DEEPEAVOYAGES aber auch über das Reisebüro Ihres Vertrauens vor Ort anmelden. Ihr Reisebüro sollte in diesem Fall Kontakt zu uns aufnehmen: DEEPOCEAN EXPEDITIONS/ DEEPEAVOYAGES c/o Agentur für Erlebnis-Reisen, Gellersstr. 45, D-21337 Lüneburg, GERMANY, tel.: ++49-(0)-4131-54266; fax: ++49-(0)-4131-54255, e-mail: info@deepocean.de

Bitte fragen Sie Vakanzen für die Programme bei uns unter der o.a. Adresse an. Für Ihre Anmeldung benötigen wir die kompletten, vollständig ausgefüllten Anmeldeformulare (Passenger Information Form + Medical Information Form). Sie erhalten von uns die schriftliche Bestätigung Ihrer Anmeldung für das gewünschte Programm.

Damit Ihre Anmeldung verbindlich wird, ist mit der Anmeldung die Zahlung eines "deposit" (Anzahlung) in Höhe von 25% erforderlich. Diese Anzahlung ist ausschließlich in US-Dollar auf das unten genannte Konto per Überweisung zu leisten. Sie erhalten von uns eine schriftliche Bestätigung über den Erhalt der Anzahlung. Nach Eingang der kompletten Anmeldeunterlagen und des "deposits" erhalten Sie umfassende Informationen zur Vorbereitung auf das gewünschte Programm. Der Restbetrag ist bis spätestens 120 Tage vor Beginn des Programms in US-Dollar auf das unten genannte Konto per Überweisung zu leisten. Sie erhalten von uns eine schriftliche Bestätigung über den Erhalt der Restzahlung. Erfolgt die Anmeldung für ein Programm innerhalb von 120 Tagen vor Programmbeginn ist der Gesamtbetrag in einer Summe fällig. Nach vollständiger Überweisung des Reisepreises erhalten Sie ca. 1-2 Wochen vor Programmbeginn die restlichen Reiseunterlagen auf dem Postweg (Vouchers für Programm und Hotels, je nach Buchung: Visum, Flugtickets, Versicherungsvoucher).

Stornobedingungen: Eine Stornierung muss DEEPOCEAN EXPEDITIONS/DEEPEAVOYAGES in schriftlicher Form vorgelegt werden. Es gelten an dem Zeitpunkt, an dem diese schriftliche Stornierung DEEPOCEAN EXPEDITIONS/DEEPEAVOYAGES vorliegt, i.d.R. folgende Stornogebühren (abweichende Bedingungen je nach Programm möglich): bis 180 Tage vor Programmbeginn: 300 US-Dollar; 120 bis 179 Tage vor Programmbeginn: 1000 US-Dollar; 90 bis 119 Tage vor Programmbeginn: 25% des gesamten Programmpreises, ab 89 Tagen vor Programmbeginn: 100% des Programmpreises (vergleiche "Terms & Conditions"-Formular und Beschreibung des jeweiligen Programms)

Konto für Überweisungen in USD :

Empfänger: Agentur für Erlebnis-Reisen, J. Wüning

Name und Adresse der Bank: Deutsche Bank Filiale Lüneburg, Bardowickerstr. 6, D-21335 Lüneburg, GERMANY

Kontonummer: 0700120, Kontoart: USD

SWIFT-Code: DEUTDE33HAN30

Telefonnummer der Bank: ++49413130100 Faxnummer der Bank ++494131301060

Es ist auf Wunsch auch eine direkte Bezahlung auf das Konto unserer Veranstalter-Partner DEEPOCEAN EXPEDITIONS/DEEPEAVOYAGES in den USA möglich. Bankverbindungen nennen wir Ihnen auf Anfrage.

Vertragsrecht

Die Agentur für Erlebnis-Reisen handelt als Sales Agent (direkte vom Veranstalter genehmigte Verkaufsgesellschaft) für und auf Rechnung des Veranstalters DEEPOCEAN EXPEDITIONS INC., USA/ DEEPEAVOYAGES, INC., USA. Mit der schriftlichen Anmeldung des Kunden auf den Anmeldeformularen von DEEPOCEAN EXPEDITIONS/ DEEPEAVOYAGES wird ein Reisevertrag zwischen dem Kunden und DEEPOCEAN EXPEDITIONS/ DEEPEAVOYAGES nach us-amerikanischem Reiserecht wirksam. Dem Reisevertrag und der Reiseleistung liegen ausschließlich die Vertragsbedingungen des Veranstalters DEEPOCEAN EXPEDITIONS/ DEEPEAVOYAGES sowie dessen Leistungsbeschreibungen zugrunde. Zwischen dem Kunden und der Agentur für Erlebnis-Reisen kommt ausschließlich ein sogenannter Geschäftsbesorgungsvertrag zustande, im Rahmen dessen sich die Agentur für Erlebnis-Reisen verpflichtet, die gewünschte Vermittlung ordnungsgemäß und sorgfältig vorzunehmen.

Durch seine schriftliche Anmeldung erkennt der Kunde diese Bedingungen, ebenso wie die Beförderungsbedingungen der beteiligten Verkehrsträger (z.B. Airlines) und Leistungsbedingungen weiterer Leistungsanbieter (z.B. Hotels) und Versicherer, für welche die Agentur für Erlebnis-Reisen in jedem Fall nur als Vermittler auftritt, als verbindlich an. Näheres vgl. Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) der Agentur für Erlebnis-Reisen, welche wir Ihnen auf Anfrage gerne zusenden.

Exploring Ancient Shipwrecks- Entdecken Sie mit dem Tauchboot eine 2000 Jahre alte Welt auf dem Grund des Mittelmeers.

Antike Schiffswracks im Mittelmeer: auf dem Meeresgrund konservierte Geschichte

Die letzte große Grenze der Erde ist die Tiefsee, und sie ist auch die letzte archäologische Grenze. Durch Fortschritte in der modernen Technologie können die Geheimnisse der Tiefe mehr und mehr erschlossen und die Fundorte lang verschollener Schiffswracks, die in den Tiefen der Weltozeane liegen, lokalisiert werden. Neueste Entwicklungen von Tauchvorhaben und Tauchtechnologien sowie verbesserte und neue Techniken lassen darauf schließen, dass es letztlich keinen Ort auf dem Meeresgrund gibt, der zu tief für die Erforschung durch Menschen ist.

Seit dem Beginn der westlichen Geschichte gilt das Mittelmeer als maritimer "highway" der Erforschung, des Handels und der Eroberung. Historiker schätzen, dass zwischen 10 und 15 % aller im Altertum segelnden Schiffe niemals ihr Ziel erreichten. Die Schiffe, ihre Besatzungen und ihre Ladungen wurden auf diese Weise zu konservierter Geschichte auf dem Grund des Meeres – sie segelten davon in den Tiefen des Wassers. Im Laufe der Jahrhunderte gingen an Land viele Artefakte menschlicher Geschichte durch Kriege, Naturkatastrophen und pure Habgier verloren. Jedoch jene, die geschützt auf dem Meeresboden lagen, blieben unberührt erhalten. Während chemische und biologische Prozesse die Zersetzung von Holz und anderen natürlichen Produkten verursachen, sind viele Materialien, wie bestimmte Metalle, Steine oder Keramik, bis zu einem gewissen Grad in der Lage, diesen Prozessen zu widerstehen. Oft stellen sie die einzigen oder hauptsächlichen "Überlebenden" eines alten Schiffswracks dar.

Im Gebiet des Mittelmeers bestehen die größten Aussichten, ein altes Schiffswrack zu finden, in der Nähe antiker Häfen. Einer dieser Häfen im westlichen Mittelmeer ist Marseille, das antike Massilia in Griechischen Zeiten. Gegründet 600 Jahre v. Chr., ist das Küstengebiet dieser über 2500 Jahre alten Stadt reich an antiken Schiffswracks. Ähnlich verhält es sich mit der alten Hafenanlage von Toulon, nur wenige Meilen östlich von Marseille gelegen. Zahlreiche Unterwasser-Operationen mit Tauchern, Tiefseetauchbooten und Vermessungsschiffen haben in diesen Regionen schon viele Schiffswracks ausmachen können.

Viele der Wrackstandorte entlang der französischen Küste datieren aus der Zeit des Römischen Reiches (3. Jh. v. Chr. – 4. Jh. n. Chr.), denn damals gab es sehr gut entwickelte Handelsverbindungen mit Rom. Seit den ersten Tagen ihres Imperiums wussten die Römer um die Bedeutung einer großen und beständigen Flotte, um ihre Seegebiete zu schützen und Rom mit notwendigen Außenhandelswaren versorgen zu können: mit Nahrungsmitteln, Baumaterialien und Luxusgütern.

Bislang war die Erforschung dieser antiken Schiffswracks ausschließlich Wissenschaftlern sowie einigen vermögenden Forschern vorbehalten. *Deep Ocean Expeditions* gibt nun auch anderen Interessierten die Chance, an der Tauchexpedition "Exploring Ancient Shipwrecks" teilzunehmen.

"Exploring Ancient Shipwrecks": Die Expedition

Im Mittelmeer können Sie zu den wenigen gehören, die jemals persönlich an einem Schiffswrack aus dem Altertum gewesen sind. *Deep Ocean Expeditions* hat zwei einwöchige Expeditionen organisiert, die von der französischen Küste vor Marseille und Toulon ausgehen. Jedes Programm ist auf 20 Teilnehmer begrenzt. Ihr gastgebendes Team setzt sich u. a. aus Experten der Meeresarchäologie, der Ozeanografie und aus Tiefseetauchspezialisten zusammen. Von ihnen können Sie lernen, wie Wracks lokalisiert, kartiert und erforscht und wie Artefakte geborgen sowie konserviert werden.

Wir haben drei Schiffswracks ausgewählt: ein etwa aus der Zeit 500 v. Chr. stammendes Lastschiff beladen mit Amphoras (vielleicht etruskisch?); ein Römischer mit zahlreichen Amphoras beladener "Wein-Tanker" (etwa 100 n. Chr.) sowie ein französisches Kriegsschiff ("*La Lune*", um 1660) mit ausgefahrenen Kanonen. Jeder dieser Wrackplätze befindet sich in einer anderen Tiefe, von etwa 105 Meter bis hinunter auf 330 Meter. Unsere Absicht ist es, die Teilnehmer mit den unterschiedlichen Wracktypen und Tauchumgebungen vertraut zu machen. Die Tauchtiefe von 350 Metern wird Sie jenseits der tiefsten Durchdringungstiefe des Sonnenlichts bringen und in die abgrundtiefe Dunkelheit eintauchen lassen – für die Lichtversorgung sind nun die starken Lichtenanlagen des Tauchbootes zuständig. Es ist trotzdem eine aufregende Erfahrung, sich kurzzeitig ohne Lichtenanlagen in der totalen Dunkelheit zu bewegen und dabei nach lumineszenten Organismen und Lebewesen Ausschau zu halten, die diese Lebensräume bewohnen.

Deep Ocean Expeditions legt ebenso großen Wert auf archäologische wie auch auf naturhistorische Besonderheiten. So können Sie Fische, wirbellose Tiere und andere Lebensformen beobachten, die in diesen maritimen Gebieten heimisch sind. Die Teilnehmer werden unterschiedliche Spezies sehen, und es ist an diesen Orten nicht ungewöhnlich, einem riesigen "Mondfisch" von Angesicht zu Angesicht gegenüber zu stehen (bzw. ihn durch das "durchsichtige" Tauchboot anzublicken). Das Erlebnis, sich in einem komfortablen Tauchboot ohne begrenzte Blickwinkel in die Tiefe zu begeben, wird eine Erinnerung für's Leben sein. Diese Exkursion ist zweifellos "expeditioning at its finest".

Jeder Expeditionsteilnehmer wird an allen drei Tauchplätzen und in beiden Tauchboot-Typen tauchen. Es stehen als Unterwasserfahrzeuge zwei *Deep Rovers* und ein *Remora 2000* zur Verfügung. Da sich die Wrackplätze in der Nähe des Küstenstreifens befinden, werden Sie in einem nahegelegenen Hotel untergebracht sein und täglich mit einem Schiff zu den Tauchplätzen gebracht.

In Ergänzung zu den Tagen an den Tauchplätzen werden auch Landexkursionen zu Forschungseinrichtungen, Museen und historischen Stätten angeboten, die in unmittelbarer Beziehung zu den antiken Schiffswracks stehen. Eine ständige Begleitung durch einen der Lecturer ist dabei gewährleistet. Unsere Vorträge und Briefings werden in den Stammhotels gehalten und sind für den gesamten Expeditionsverlauf von großer Bedeutung.

Es steht genügend freie Zeit zur Verfügung, um das moderne und historische Frankreich genießen zu können. Marseille gibt sich eingehüllt in den Charme des Mittelmeeres und besticht durch seine prachtvolle historische Architektur. In den Restaurants von Marseille und Toulon finden Sie all das, was von der französischen Küche und französischen Weinen erwartet werden kann. Möglichkeiten zum Shopping liegen in diesen kosmopolitischen Städten selbstverständlich in greifbarer Nähe.

Expeditionsprogramm:

Die folgende Reiseroute skizziert den allgemeinen Programminhalt. Ein detaillierteres Tagesprogramm ist als Beilage zu dieser Broschüre erhältlich.

- 1. Tag (Samstag):** Selbst organisierte Ankunft in Marseille und in unserem Hotel in der Hafengegend. Der Rest des Tages steht zu Ihrer freien Verfügung, z. B. für eine Sightseeingtour. Am Abend wird nach einem Cocktail-Empfang und dem Abendessen ein erstes Briefing vom Expeditionsteam durchgeführt, wo Sie über das Expeditionsprogramm der kommenden Woche informiert werden.
- 2. Tag (Sonntag):** Wracktauchen mit dem Tauchboot *Remora 2000* zu einem aus dem 1. Jahrhundert stammenden Wein-Lastschiff, das mit vier- bis fünftausend Amphoras beladen auf dem Grund des Mittelmeers liegt. Während ein Teil der Gruppe taucht, besucht der Rest das örtliche archäologische Institut sowie andere Orte historischen und archäologischen Interesses. Übernachtung in unserem Hotel in Marseille. Vortrag am Abend zur Einführung in die Meeresarchäologie. Abendessen auf Ihre Kosten in einem Restaurant Ihrer Wahl.
- 3. Tag (Montag):** Erneutes Wracktauchen auf dem Weintransportschiff aus dem 1. Jahrhundert. Diejenigen, die bereits gestern tauchten, sehen sich nun die lokalen Attraktionen auf dem Land an, und die "Nicht-Taucher" von gestern sinken mit der *Remora 2000* zu unserem historischen Wunder hinab. Übernachtung in Marseille. Abendessen auf Ihre Kosten.
- 4. Tag (Dienstag):** Ein Tag, um sich von den Tauchtätigkeiten zu erholen. Ganztagesexkursion unter Begleitung unseres Experten für Archäologie nach Nîmes, Arles und St. Remy, wo römische Ruinen und Artefakte besichtigt werden können. An diesem Tag lernen Sie sowohl das historische als auch das moderne Frankreich kennen. Übernachtung in unserem Hotel in Marseille. Abendessen auf Ihre Kosten.
- 5. Tag (Mittwoch):** Am frühen Morgen Fahrt in die Nähe Toulons. Dort besteigen Sie unser Schiff *Castor* mit den beiden *Deep-Rover*-Tauchbooten an Bord. Wracktauchen zur *La Lune*, dem französischen Kriegsschiff von ca. 1660, dessen ausgerichtete Kanonen erhalten geblieben sind. Übernachtung in unserem Hotel in Toulon. Abendessen auf Ihre Kosten.
- 6. Tag (Donnerstag):** Am frühen Morgen starten wir wieder mit der *Castor* und den *Deep Rovers*. Tauchgang zum Wrack aus dem 5. Jahrhundert v. Chr. und seinen Amphoras. Hier erreichen wir mit über 300 Metern Tiefe den tiefsten Punkt der Expedition. Übernachtung in Toulon.
- 7. Tag (Freitag):** Morgens Rückfahrt nach Marseille. Am Vormittag Treffen mit unseren Experten in einem ausgewählten Restaurant Marseilles. Abschiedsessen mit unserer Expeditionsgruppe. Die Expedition endet nach dem Mittagessen.

Unsere Tauchboote: Fenster im Meer

Für das Programm "Exploring Ancient Shipwrecks" stehen drei Hightech-Tauchboote bereit: zwei *Deep Rover* und die *Remora 2000*. Jedes dieser Tauchboote kann einen Steuermann sowie einen Passagier aufnehmen.

Die beiden *Deep Rovers* "Jules" und "Jim" wurden 1994 vom US-amerikanischen Unternehmen *Deep Ocean Engineering* gebaut. Im Auftrag des französischen Mediengiganten Canal+ hergestellt, sollten sie ausführlichen und weltweiten TV-Sonderproduktionen zum Thema Tiefsee dienen.

Die *Deep Rovers* sind in der Lage, bis auf 1000 Meter Tiefe zu tauchen und können somit bereits 40 % der Gesamtfläche des Meeresbodens erreichen. Sie könnten aber vier Mal tiefer tauchen als ihre angegebene Operationstiefe. Im Gegensatz zu den meisten Tauchbooten für Personen besteht die gesamte Überdruckhülle aus durchsichtiger Akrylplastik. Im Grunde sind sie riesige Fenster unter dem Meer. Sie werden regelmäßig vom American Bureau of Shipping eingestuft und inspiziert. Dieses ist eine internationale Aufsichtsbehörde, die Standards für den Bau von Tauchbooten und für den Wartungsdienst setzt. *Deep Rover* verfügt über eine bewährte Tauchbootkonstruktion – *Jules* und *Jim* haben bereits ein paar Hundert Tauchgänge gemacht.

Remora 2000 wurde 1994 von Comex Industries in Marseille hergestellt, einem Unternehmen, das schon über 26 Personentauchboote produziert hat. In ihrer äußeren Form ähnelt sie der *Deep Rover*, verfügt demnach auch über die Akryl-Überdruckhülle. Jedoch kann die *Remora 2000* nur bis auf 600 Meter tief tauchen. Die Klassifizierung erfolgte durch das Bureau Veritas of France, deren Anspruchskriterien denen des American Bureau of Shipping ähneln. Tauchoperationen der *Remora 2000* werden vom 30 Meter langen Mutterschiff *Minibex* unterstützt, welches auch innerhalb der französischen Marine und vom französischen Kultusministerium (Abteilung Archäologie) eingesetzt wird. Seit die *Remora 2000* 1994 in Betrieb genommen wurde, hält sie den Rekord im störungsfreien Tauchen; während dieser Zeit konnte sie mehr als 330 Tauchfahrten durchführen. *Minibex* ist mit modernen elektronischen Systemen ausgestattet. Zum Standardequipment an Bord gehört das bewährte System R.O.V. (remote operated vehicle).

Die Eigner und Crews der drei Tauchboote gehören zu den weltweit führenden Spezialisten in der Tauchbootkonstruktion und der Durchführung von Tauchoperationen. Wenn Sie mit diesen Unterwasserfahrzeugen tauchen, scheint es, als ob Sie, umgeben von einer transparenten Hülle, zum Mittelpunkt des mächtigen Ozeans werden.

Das Expeditionsteam: Erfahrung und Expertentum

Die *Remora 2000* wird vom Team des bedeutenden französischen Unterwasserforschers, Henri Delauze, geleitet. Zum Anfang der 60er-Jahre gründete er Comex, das zum größten kommerziellen Tauchunternehmen der Welt werden sollte. Als Taucher und Pilot von Tauchbooten hat Delauze viele Jahre seines Lebens mit Tauchgängen in den Gewässern der französischen Mittelmeerküste verbracht und kennt großartige Schiffswracks in dieser Region. Seit den frühen 60er-Jahren ist er mit dem Einsatz bemannter Tauchboote vertraut und kann sich mit 9650 Metern als "dritt-tiefster" Mensch der Erde bezeichnen. Diese Tiefe erreichte er 1962 im Kurilen-Graben mit dem französischen Marine-Tiefseetauchboot *Bathyscaph Archimede*.

Einer unserer Tauchboot- und Ozeanografie-Experten wird Dr. Don Walsh sein, der auch einer der Organisatoren dieses Projekts ist. Er zählt als Tauchbootingenieur und –pilot zu den Veteranen, denn bereits 1958 war er führender Tauchbootpilot der U.S. Navy. 1960 gelangte Walsh mit dem *Bathyscaph-Tauchboot Trieste* als Kopilot zur tiefsten Stelle im Ozean: der Challenger-Tiefe, etwa 10910 Meter tief. In den letzten 40 Jahren blieb Walsh der Entwicklung von Tiefseetauchbooten und dem Durchführen von Tauchoperationen eng verbunden. Der pensionierte Kapitän und U-Boot-Kommandeur ist Doktor der Ozeanografie. Außerdem hat er als Gastgeber und Lecturer an zahlreichen Expeditions-Schiffsreisen teilgenommen. Walsh wird auch auf dieser Exkursion einer der Lecturer sein.

Die Operationen der *Deep Rover* werden beaufsichtigt vom Taucher und Tauchbootpiloten Kommandeur Paul-Henri Nargeolet, dem Chef von Aqua+. In der französischen Marine arbeitete der jetzt pensionierte Kommandeur viele Jahre lang als Tauchbootpilot. Im französischen Tauchboot *Nautile* führte er in fünf Expeditionen über 30 Tauchgänge zum Wrack der *Titanic* durch. Vor seiner Tätigkeit bei Aqua+ leitete er das Nautik-Programm für die französische Ozean-Behörde IFREMER in Toulon. Während seiner Zeit bei der Marine arbeitete "P.H." im *Bathyscaph-Programm* am Marinestützpunkt von Toulon. Er wird einer der Piloten unserer Expedition "Exploring Ancient Shipwrecks" sein.

Der Archäologe Robert L. Hohlfelder hat umfangreiche Werke über die Geschichte des antiken Mittelmeers verfasst. Er ist Autor von sechs Büchern und über 70 Artikeln, wobei sein Forschungsinteresse der Seegeschichte des Altertums und der Meeresarchäologie, antiker Numismatik sowie der späten Römischen und frühen Byzantinischen Geschichte gilt. Bob hat an mehr als 25 archäologischen Expeditionen im ganzen Mittelmeer teilgenommen und präsentierte mehr als 25 nationale Vortragsreihen für das Archaeological Institute of America. Als begnadeter Redner hat er den Ruf, "die Ruinen wieder ins Leben rufen zu können". Gegenwärtig arbeitet er als Dozent an der University of Colorado. Seine Ehefrau Kathryn Howes Barth nahm seit 1984 an verschiedenen archäologischen Expeditionen rund ums Mittelmeer teil. Sie ist Architektur-Historikerin und Expertin auf dem Gebiet der Konservierung historischer Funde. Gemeinsam mit Bob und Kathryn können Sie auf dieser einzigartigen Tour antike Schiffswracks im Mittelmeer erforschen und bedeutende archäologische Stätten an Land besuchen.

Deep Ocean Expeditions: Die Neuerer im Abenteuer tauchen mit Tiefseetauchbooten

Deep Ocean Expeditions wurde 1998 von Michael McDowell, dem Hauptinnovator von touristischen Schiffsexpeditionen und Öko-Tourismus, ins Leben gerufen. Als einer der Begründer von *Quark Expeditions*, bahnte er den Weg für den touristischen Einsatz von Eisbrechern in die vereisten Weiten des Arktischen Ozeans und die Meeresgebiete rund um den Antarktischen Kontinent. 1991 organisierte McDowell die erste Passagierfahrt zum Nordpol mit einem russischen nuklearbetriebenen Eisbrecher. Seitdem haben Tausende diese einzigartige Expeditionserfahrung gemacht. Mike zeigt sich auch verantwortlich für neue Unternehmen, welche sich auf Land- und Flugexpeditionen spezialisieren, die in die abgelegensten Regionen unserer Erde führen. Außerdem gibt es bereits fortgeschrittene Pläne, Menschen schon innerhalb der nächsten fünf Jahre in den Suborbitalraum fliegen zu lassen.

1998 gab Mike McDowell den touristischen Schiffsexpeditionen eine neue Richtung: das Tiefseetauchen. Dieses war der Beginn des "Abenteuer-Tauchens". Hier werden mit bemannten Tauchbooten die Geschichte der Menschheit und Naturphänomene unterhalb der Meeresoberfläche erforscht. Die ersten Programme starteten 1998 mit zwei russischen *Mir*-Tauchbooten sowie ihrem Mutterschiff, der *Akademik Keldish*. Die erste Expedition führte zum Wrack der *Titanic*. An dieser elftägigen Expedition im September 1998 nahmen 16 Passagiere teil, von denen jeder einen elf- bis zwölfstündigen Tauchgang zur *Titanic* erlebte (fünf Stunden davon auf dem Meeresgrund). Die Tiefe lag hier bei 3775 Metern, was ungefähr die durchschnittliche Meerestiefe der Weltozeane darstellt. Das *Titanic*-Programm wurde 1999 erneut durchgeführt.

Deep Ocean Expeditions' zweite Expedition im Jahre 1999 fand im Oktober statt und führte zu den sogenannten Regenbogen-Schloten nahe der Azoren im Mittelatlantik. Auf den achtstündigen Tauchgängen wurde über 2500 Meter tief getaucht, wobei der Aufenthalt auf dem Meeresboden fünf Stunden betrug. Wieder begaben sich 16 Teilnehmer mit den *Mirs* auf Tauchexpedition, um die Wasser und Mineralien speienden Tiefsee-Geysire sowie die biologische Vielfalt dieses besonderen Ökosystems zu sehen.

Deep Ocean Expeditions plant nun verschiedene neue Projekte, in denen die besonderen Fähigkeiten der *Mirs* ausgenutzt werden sollen. Da sie in der Lage sind, über 6000 Meter tief zu tauchen, könnten durch ihren Einsatz 98 % der weltweiten Fläche des Meeresbodens sichtbar gemacht werden. *Deep Ocean Expeditions* hat bereits einige faszinierende Plätze lokalisiert, die sich für kürzere und kostengünstigere Tauchexpeditionen eignen. Die Tauchtiefen in diesen Gebieten sind geringer und perfekt für unsere "Akryl-Kugel-Tauchboote". Das Mittelmeer mit seinen Schiffwracks aus dem Altertum, viele von ihnen in einer Tiefe von weniger als 600 Metern, bietet perfekte Bedingungen für diese Art von Expeditionen. Das diesjährige Programm "Exploring Ancient Shipwrecks" ist das erste in dieser neuen Programmreihe. Weitere aufregende Expeditionen sind mit den *Deep-Rover*-Tauchbooten in Neu Guinea, Indonesien und den Salomonen geplant (Wracks aus dem Zweiten Weltkrieg), aber auch um die Galapagos-Inseln und im Indischen Ozean.